

Генератор базового типа Honda EG 6500 CX

189 900 ₺

Бензиновый рамный однофазный генератор Honda EG 6500 CX – автономный источник тока с максимальной мощностью 5,5 кВА, отличный вариант для вашей дачи или загородного участка. Honda EG 6500 CX способен обеспечить бесперебойную работу системы освещения и маломощных бытовых приборов, электрооборудования и инструментов. Генератор оснащен эффективным четырехтактным двигателем Honda GX390H1 с рабочим объемом 389 см³ и полезной мощностью в 8,7 кВт (11,7 л.с.) при 3600 об/мин. Двигатель имеет OHV дизайн, что повышает эффективность сгорания, а также обладает низким расходом топлива и масла и обладает низким уровнем шума и вибрации. Переменное опережение зажигания (цифровое CDI) обеспечивает высокую выходную мощность, снижение расхода топлива и выбросов выхлопных газов. Генератор оснащен 24-литровым топливным баком, что позволяет ему работать до 8,1 ч под нагрузкой. Все элементы бензогенератора заключены в прочную металлическую раму, придающую устойчивость и выполняющую защитную функцию. Honda EG 6500 CX оснащен технологией D-AVR (цифровой автоматический регулятор напряжения), в которой для управления напряжением используется микропроцессор, что позволяет обеспечить стабильные показатели выходного напряжения при изменяющихся нагрузках и условиях эксплуатации. Эта технология существенный шаг вперед в сравнении с традиционным AVR и обеспечивает более эффективную и плавную отдачу для чувствительного электронного оборудования, а также позволяет избежать мерцания света.

Особенности

- Бензиновый рамный однофазный генератор Honda EG 6500 CX – автономный источник тока с максимальной мощностью 5,5 кВА, отличный вариант для вашей дачи или загородного участка. Honda EG 6500 CX способен обеспечить бесперебойную работу системы освещения и маломощных бытовых приборов, электрооборудования и инструментов. Генератор оснащен эффективным четырехтактным двигателем Honda GX390H1 с рабочим объемом 389 см³ и полезной мощностью в 8,7 кВт (11,7 л.с.) при 3600 об/мин. Двигатель имеет OHV дизайн, что повышает эффективность сгорания, а также обладает низким расходом топлива и масла и обладает низким уровнем шума и вибрации. Переменное опережение зажигания (цифровое CDI) обеспечивает высокую выходную мощность, снижение расхода топлива и выбросов выхлопных газов. Генератор оснащен 24-литровым топливным баком, что позволяет ему работать до 8,1 ч под нагрузкой. Все элементы бензогенератора заключены в прочную металлическую раму, придающую устойчивость и выполняющую защитную функцию. Honda EG 6500 CX оснащен технологией D-AVR (цифровой автоматический регулятор напряжения), в которой для управления напряжением используется микропроцессор, что позволяет обеспечить стабильные показатели выходного напряжения при изменяющихся нагрузках и условиях эксплуатации. Эта технология существенный шаг вперед в сравнении с традиционным AVR и обеспечивает более эффективную и плавную отдачу для чувствительного электронного оборудования,



а также позволяет избежать мерцания света.

Характеристики

Применение	Array
Макс. мощность (400 / 230В), кВа	5,5
Регулирование напряжения	D-AVR
Частота, Гц	50
Розетки	переменного тока
Номинальная мощность (400 / 230В), кВа	5,0
4-тактный двигатель Honda (тип / объем, см3)	Четырехтактный, OHV, 1-цилиндровый, 389 см3
Продолжительность работы, ч	8,1
Покупка на Я.Маркет	https://market.yandex.ru/business--honda-official/1146193
Покупка на Ozon	https://www.ozon.ru/seller/honda-official-599470/products/?miniapp=seller_599470
Тип двигателя	Четырехтактный, OHV, 1-цилиндровый
Рабочий объем двигателя, см ³	389
Сухой вес, кг	87
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм	88x64
Емкость топливного бака, л	24
Система зажигания	Транзисторная
Номинальное напряжение, В	230
Сила тока перегрузки, А	21,7
Тип охлаждения двигателя	Принудительное воздушное
Время работы под нагрузкой, ч	8,1
Система запуска	Барабанно-шнуровое пусковое устройство с возвратной пружиной
Размеры (д x ш x в), мм	681 x 530 x 571