

Бензиновый генератор EU 70is

362 900 ₺

Генератор EU 70is - самый мощный инверторный однофазный генератор Honda с уникальной системой электронного впрыска топлива. Применяется в качестве аварийного источника тока в небольших коттеджах, бортового источника питания мобильных лабораторий и телекоммуникационных станций, организации мероприятий.

Особенности

- Максимальная мощность 7 кВт (240 В);
- Надежный 4-х тактный двигатель HONDA серии GX390 (OHV) обладает превосходными рабочими характеристиками и разработан для многолетней эксплуатации. Не требует смешивать бензин с маслом.
- Инверторная технология Honda сглаживает скачки напряжения. На выходе ток более высокого качества, чем в домашней розетке;
- Устройство регулирования напряжения: инвертор Sine Wave;
- Система впрыска топлива с электронным управлением (Fuel Injection);
- Электростартер и ручной запуск;
- i-Monitor (LCD экран) предоставляет информацию о часах работы, мощности и оборотах двигателя, а также о необходимости диагностики;
- Защита от перегрузки и низкого уровня масла;
- Благодаря полной звукоизоляции корпуса, трехконтурному глушителю и применению 4-тактного двигателя Honda гарантированный уровень звукового давления - 90 дБ (рядом можно разговаривать, не повышая голос);
- Современная электронная система впрыска топлива позволяет устройству работать непрерывно до 18 часов (в зависимости от нагрузки + режим Eco-Throttle);
- Складные ручки и колеса большого диаметра;
- Соответствует европейскому экологическому стандарту Euro 5, а также американским US EPA Phase III и CARB Tier III;
- Опционально: блок параллельного подключения и проводной блок дистанционного управления;
- Производство: Индия.



Преимущества



Система впрыска топлива (Fuel Injection)

Данная система, которая впервые применяется для малогабаритных генераторов, улучшает пуск двигателя, снижает расход топлива и выбросы вредных веществ с отработавшими газами



Защита от падения уровня масла

Автоматическая система глушения двигателя предотвращает его повреждение, если уровень моторного масла снизится до недопустимого значения



Бесшумность работы

Звукоизолирующий корпус и акустические панели обеспечивают значительное снижение уровня шума



Eco-Throttle™

Благодаря автоматическому регулированию частоты вращения в точном соответствии с нагрузкой достигаются экономия топлива и бесшумность работы, а также продлевается срок службы двигателя



Гарантия – 2 года



Инверторная технология

Благодаря инверторной технологии можно запитывать даже чувствительные приборы



Антивибрационная система

Вибрация может способствовать износу вашего генератора. Поэтому мы установили специальные резиновые крепления двигателя, чтобы уменьшить механическую нагрузку на весь блок.



i-Monitor

Монитор позволяет контролировать выходные показатели генератора, а также выполнять самодиагностику и предоставлять сервисную информацию



Транспортные колеса

Колеса с простым и надежным креплением облегчают перемещение агрегата одним человеком



Электростартер

Электростартер. Для пуска двигателя не надо прилагать усилий – достаточно повернуть ключ.



Параллельная работа двух генераторов

Инверторная технология позволяет подключить к нагрузке два генератора с помощью специальных кабелей Honda. При этом доступная мощность удваивается. Поэтому вы при необходимости можете подавать большую энергию без необходимости приобретения крупногабаритного и тяжелого генератора. Примечание: Допустимо параллельное соединение только двух одинаковых генераторов



4х-тактный двигатель Honda

Мощный и надежный; низкий уровень шума и вибрации; экологичный – отвечает стандартам EPA и CARB экологичный и экономичный.



Большой топливный бак

Большой топливный бак способствует продолжительной автономной работе



Система впрыска топлива (Fuel Injection)

Данная система, которая впервые применяется для малогабаритных генераторов, улучшает пуск двигателя, снижает расход топлива и выбросы вредных веществ с отработавшими газами

Характеристики

Макс. мощность (400 / 230В), кВт	7
Регулирование напряжения	Инвертор
Частота, Гц	50
Розетки	2 штепсельные с защитой
Номинальная мощность (400 / 230В), кВт	5,5

4-тактный двигатель Honda (тип / объем, см3)	GX 390 / 389
Продолжительность работы, ч	6,5 под нагрузкой
Тип двигателя	Четырехтактный, OHV, 1-цилиндровый
Сухой вес, кг	118,1
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм	88x64
Емкость топливного бака, л	19,2
Система зажигания	Транзисторная
Номинальное напряжение, В	230
Сила тока перегрузки, А	23,9
Тип охлаждения двигателя	Принудительное воздушное
Объем масляного картера, л	1,1
Система запуска	Ручной стартер и электростартер
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	76
Уровень звукового давления, дБ(А)	90
Вес, кг	118,1
Размеры (д x ш x в), мм	848 (1198 с разложенными рукоятками)x700x721