ENGINEERING FOR *Life*

Содержащиеся в данном буклете описания и характеристики продуктов применимы не ко всем изделиям, которые поставляются на рынок и предназначены для продажи. Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов, в том числе их окраску. Вносимые изменения могут быть как незначительными, так и существенными. Проконсультируйтесь с вашим дилером, чтобы уточнить все характеристики и спецификации нужного вам продукта. Мы постарались дать в этом буклете как можно более точное описание основных особенностей наших продуктов. Данная публикация ни при каких обстоятельствах не может рассматриваться как официальное предложение компании по продаже изделий нашим клиентам. Все продажи, осуществляемые дистрибьюторами и дилерами, подпадают под действие стандартных условий продажи и предоставления гарантии, которые установлены дистрибьютором. Несмотря на тщательность составления данного буклета, нужно учитывать, что изложенный в нем материал был актуален на момент передачи в печать, т.е. за несколько месяцев до его распространения. Поэтому в нем невозможно было отразить все последующие изменения характеристик и описаний отдельных особенностей продуктов. Покупателям рекомендуется проконсультироваться с официальным дилером, особенно если их выбор зависит от какого-то одного параметра, приведенного в материалах рекламного характера.

Honda Motor RUS ответственно подходит к расходу бумаги.
Пожалуйста, не выбрасывайте эту брошюру. Передайте её другу или утилизируйте.

PE_CATALOG_2020

СИЛОВАЯ ТЕХНИКА 2020

Создавая садовую технику, мы тщательно анализируем потребности наших клиентов.

Более 50 лет инноваций, испытаний, улучшений наших технологий, чтобы получить лучшее из возможного. Весь полученный опыт находит отражение в наших разработках, позволяя создавать новые технологии и находить инновационные пути решения проблем. Это не просто умные технологии, это технологии для жизни. **ENGINEERING FOR** *Life*

СОДЕРЖАНИЕ

05 Газонокосилки HRE
07 Газонокосилки HRG
09 Газонокосилки HRX
11 Характеристики газонокосилок
13 Косилки с сидением для больших газонов
19 Характеристики самоходных газонокосилок с сиденьем
21 Аксессуары для газонокосилок
25 Мотокосы
28 Характеристики мотокос
29 Аксессуары для мотокос
33 Сверхлегкие и компактные культиваторы
35 Среднеразмерные и тяжелые культиваторы
37 Характеристики культиваторов
39 Аксессуары для культиваторов

Газонокосилки Honda

Независимо от размера и формы Вашего газона, для него обязательно найдется идеальная газонокосилка в модельном ряду Honda! Предлагаем Вам познакомиться с легкими в управлении электрическими моделями газонокосилок, большим выбором технологичных бензиновых моделей, а также с линейкой профессиональных косилок для коммерческого использования.

Первая газонокосилка Honda HR21, появилась в 1978 году.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

HRE

HRG

HRX НОВИНКА

ПРЕИМУЩЕСТВА ГАЗОНОКОСИЛОК

Автоматическая воздушная заслонка

Максимально облегчает запуск и позволяет начинать кошение сразу, без предварительного прогрева.

Легкий запуск

Легкий запуск благодаря системе декомпрессии двигателя.

Система остановки ножей Roto-Stop®

Эта система дает вам возможность отпустить рукоятку, с помощью которой управляются ножи, не выключая двигатель. Это позволяет объезжать препятствия, не перезапуская двигатель.

Двигатели Honda Pro

В производстве двигателей для профессионального/коммерческого назначения используется сталь и закаленное железо, благодаря качественным материалам данные двигатели более надежны и долговечны.

SMART Drive®

SMART Drive® – новейшая технология привода самоходных косилок, дающая возможность объезжать препятствия и бордюры, управляя машиной легким нажатием пальцем на рычажок.

Привод с выбором режимов

Select Drive – оригинальная система, позволяющая поддерживать равномерную скорость кошения: работать можно без напряжения и с повышенным комфортом.

Гидростати-ческий привод

Инновационная система гидростатического привода от Honda обеспечивает повышенную точность перемещений косилки за счет плавного бесступенчатого управления скоростью

Система Versamow™ Selective

При помощи рычажка можно легко выбирать один из режимов: мульчирование, подбор травы или разгрузка травосборника. Если вам нужна мульча, нет необ- ходимости вставлять в электророзетку отдельную вилку. Эта возможность уже интегрирована – функцию можно включить или выключить быстро, легко и безопасно.

Система Versamow™ Variable

Эта система позволяет вам выбирать один из режимов – мульчирование, подбор травы или разгрузка травосборника – при помощи рычажка. Вы также можете следить за тем, сколько травы скопилось в травосборнике или измельчилось. Предусмотрено семь положений – от положения для полного подбора до положения для полного измельчения с пятью промежуточными режимами, что позволяет использовать любое сочетание этих двух режимов. Поскольку система полностью интегрированная, в дополнительных насадках или приспособлениях необходимости нет.

Система Optiflow

Optiflow – технология, обеспечивающая забор травы мощным потоком воздуха, снижает комкование травы, поступающей из воздухозаборника через кожух для ножей в травосборник. Мощность воздушного потока такова, что травосборник заполняется доверху с минимальным подъемом пыли.

Преимущества газонокосилок

Система остановки ножей Roto-Stop®

Эта система дает вам возможность отпустить рукоятку, с помощью которой управляются ножи, не выключая двигатель. Это позволяет объезжать препятствия, такие как грязь или игрушки, разгружать травосборник или безопасно пересекать тропинки и дорожки, не перезапуская двигатель.

МАТЕРИАЛЫ КОЖУХА

Из трех материалов на выбор обязательно найдется один, соответствующий вашим потребностям.

Кожухи из штампованной сталии напыляемым покрытием,

используемые в машинах серии HRG, отличаются надежностью и оптимальными характеристиками. Благодаря легкости они упрощают маневры, но при этом износостойки и уверенно сопротивляются коррозии и УФ-лучам.

Кожухи из материалов Polystrong® и Xenoy®

Используемые в машинах серии HRX, эти полимерные кожухи очень прочны, надежны и стойки к УФ-лучам, коррозии и ударам.

ТРАНСМИССИИ

Три технологии управления скоростью самоходных газонокосилок: SMART Drive®, привод с выбором режимов Select Drive и гидростатический привод.

SMART Drive®

SMART Drive® – новейшая технология привода самоходных косилок, дающая возможность объезжать препятствия и бордюры, управляя машиной легким нажатием пальцем на рычажок.

Привод с выбором режимов

Select Drive – оригинальная система, позволяющая поддерживать равно-мерную скорость кошения: работать можно без напряжения и с повышен-ным комфортом.

Гидростатический привод

Инновационная система гидростатического привода от Honda обеспечивает повышенную точность перемещений косилки за счет плавного бесступенчатого управления скоростью.

МУЛЬЧИРОВАНИЕ

Система мульчирования с двойным ножом

Это система с двумя близко расположенными ножами, позволяющими измельчать срезаемую траву. Первый нож совершает крупный предварительный срез, второй нож – более мелкий. Обрезки травы циркулируют между кожухом и ножами и становятся мельче – что обеспечивает лучший результат мульчирования. Они занимают меньше места в травосборнике, а значит, его приходится реже разгружать.

Система Versamow™ selective

При помощи рычажка можно легко выбирать один из режимов: мульчирование, подбор травы или разгрузка травосборника. Если вам нужна мульча, нет необходимости вставлять в электророзетку отдельную вилку. Эта возможность уже интегрирована – функцию можно включить или выключить быстро, легко и безопасно.

Регулируемая система Versamow™ variable

Эта система позволяет вам выбирать один из режимов – мульчирование, подбор травы или разгрузка травосборника – при помощи рычажка. Вы также можете следить за тем,сколько травы скопилось в травосборнике или измельчилось. Предусмотрено семь положений – от положения дляполного подбора до положения для полного измельчения спятью промежуточными режимами, что позволяет использовать любое сочетание этих двух режимов. Поскольку системаполностью интегрированная, в дополнительных насадках илиприспособлениях необходимости нет.

Система Optiflow

Доступно для HRE 370

Газонокосилки **HRE**

Легкие, простые в управлении электрические газонокосилки

ХАРАКТЕРИСТИКИ

HRE 330 PLE	HRE 370 PLE
ДЛИНА НОЖА	ДЛИНА НОЖА
33 см³	37 см³
ПЛОЩАДЬ ОБРАБОТКИ	ПЛОЩАДЬ ОБРАБОТКИ
до 200 см³	до 300 см³
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ	ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ
1100 вт	1100 вт
ЕМКОСТЬ ТРАВОСБОРНИКА	ЕМКОСТЬ ТРАВОСБОРНИКА
27 л	35 л

Удобная рукоятка для переноски дает возможность легко перемещать косилки HRE, а главная рукоятка складывается для уменьшения габаритов

Рычаг регулировки высоты ножа

Идеально подходящие для небольших участков, наши электрические газонокосилки HRE достаточно мощны, чтобы легко скашивать траву в вашем саду, и просто управляются благодаря их легкости.

Простота пользования
В каждой модели есть легкий в управлении рычажок, позволяющий выбирать одно из пяти положений ножа по высоте. Ваш газон будет всегда выглядеть идеально, поскольку вы можете выбирать высоту срезания травы.

Характеристики
Модель HRE 370 оснащается уникальной системой Optiflow. В ней используется особый вентилятор, закрепленный на ноже, который создает мощный направленный поток воздуха, позволяющий подбирать максимальное ство травы.

Комфорт и контроль
Система с электромагнитной муфтой удобно управляется рычажком на основной рукоятке, благодаря чему можно легко включать и отключать нож.

HRE 330 PLE

Автоматич. управление воздушной заслонкой

SMART drive®

Система управления мульчированием Versamow™

*Доступно для HRG 536 VKEH.
**Доступно для HRG 466 SKEH и HRG 536 VKEH.

ГАЗОНОКОСИЛКИ **HRG**

Izy. Универсальная и простая в управлении

Регулировка высоты ножей по 6 положениям

ХАРАКТЕРИСТКИ ГАЗОНОКОСИЛОК СЕРИИ **HRG**											
		ТРАНСМИССИЯ					МУЛЬЧИРОВАНИЕ				
		С ПОСТ. СКОРОСТЬЮ		С РЕГУЛИРУЕМОЙ СКОРОСТЬЮ							
МОДЕЛИ	ДИАМЕТР КОЖУХА (СМ) И МАТЕРИАЛ	С РУЧНЫМ ПРИВОДОМ	С ОДНОЙ СКОРОСТЬЮ	С ПРИВОДОМ SMART DRIVE®	С ВЫ-БИРАЕМОЙ СКОРОСТЬЮ	С ГИДРОСТА-ТИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ	УСТРОЙСТВО ДЛЯ МУЛЬЧИ-РОВАНИЯ	VERSAMOW™ (С ВЫБОРОМ РЕЖИМА)	VERSAMOW™ (С РЕГУЛЯ-ТОРОМ)	ЭЛЕКТРО-СТАРТЕР	ROTO-STOP®
HRG 416 PKE	41 СТАЛЬ	■									
HRG 416 SKE			■				○				
HRG 466 SKE	46 СТАЛЬ	■					○				
HRG 536 VKE	53 СТАЛЬ			■				■			

○ Предлагается в качестве опционального оборудования.
Доступность моделей зависит от страны. Дополнительную информацию вы можете получить у вашего дилера Honda.

Легкая, выносливая и простая в использовании модель Izy пройдет в самых узких и извилистых местах, что делает её незаменимой для малых и средних газонов. В эту линейку входят машины без привода колес, а также самоходные машины с одной скоростью или с приводом SMART Drive.

Легкий запуск благодаря системе декомпрессии двигателя.

Корпус из штампованной стали и напыляемым покрытием отличается надежностью и оптимальными характеристиками. Благодаря легкости он упрощает маневры, но при этом износостойкий и уверенно сопротивляется коррозии и УФ-лучам.

Автоматич. управление воздушной заслонкой | Привод с выбором скорости* | Гидро-статический привод* | Система управления мульчированием Versamow™* | Roto-stop**

*Доступно только на некоторых моделях, подробности см.в таблице ниже.

НОВИНКА

ГАЗОНОКОСИЛКИ **HRX**

Бензиновые газонокосилки премиум-класса

В серию HRX входят газонокосилки с одной скоростью, системой Smart Drive, Select Drive, а также модель с гидростатическим приводом.

ХАРАКТЕРИСТКИ ГАЗОНОКОСИЛОК СЕРИИ HRX

		ТРАНСМИССИЯ					МУЛЬЧИРОВАНИЕ				
		С ПОСТ. СКОРОСТЬЮ		С РЕГУЛИРУЕМОЙ СКОРОСТЬЮ							
МОДЕЛИ	ДИАМЕТР КОЖУХА (СМ) И МАТЕРИАЛ	С РУЧНЫМ ПРИВОДОМ	С ОДНОЙ СКОРОСТЬЮ	С ПРИВОДОМ SMA RT DRIVE®	С ВЫБИ-РАЕМОЙ СКОРОСТЬЮ	С ГИДРОСТА-ТИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ	УСТРОЙСТВО ДЛЯ МУЛЬЧИ-РОВАНИЯ	VERSAMOW™ (С ВЫБОРОМ РЕЖИМА)	VERSAMOW™ (С РЕГУЛЯ-ТОРОМ)	ЭЛЕКТРО-СТАРТЕР	ROTO-STOP®
HRX 426 PDE	42 POLYSTRONG®	■					○				
HRX 426 SDE			■				○				
HRX 476C2 VKE	47 POLYSTRONG®				■				■		
HRX 476C1 VKE				■							
HRX 537 VKE	53 XENOY®				■				■		
HRX 537 HYE						■			■		■

○ Предлагается в качестве опционального оборудования.
Доступность моделей зависит от страны. Дополнительную информацию вы можете получить у вашего дилера Honda.

Все газонокосилки серии HRX оснащаются специальным высокотехнологичным полимерным кожухом – легким, устойчивым к УФ-лучам и коррозии.

Ножи сделаны из специального гнущегося материала, что предотвращает поломки при ударе о препятствия. Эта инновация от Honda не только повышает безопасность, но и предотвращает повреждение двигателя, а также кожуха с ножом.

Технология Roto-stop® дает возможность отключать нож. Это означает, что вы можете не останавливаться и не запускать двигатель каждый раз, когда нужно переехать гравийную дорожку или разгрузить травосборник.

Рукоятка регулируется по четырем положениям, подстраиваясь под ваш рост.

Двойной нож MicroCut особой конструкции эффективно измельчает срезанную траву до очень мелких обрезков, которые попадают на ваш газон и служат натуральным удобрением.

Регулируемая система мульчирования Versamow™ легко управляется при помощи многопозиционного рычага для выбора желаемого соотношения количества подбираемой и измельчаемой травы.

HRX 476 VKE

Характеристики газонокосилок

С помощью удобной таблицы вы можете сравнить наши газонокосилки и выбрать наиболее подходящую модель.

	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ГАЗОНОКОСИЛКИ. СЕРИЯ HRE		БЕНЗИНОВЫЕ ГАЗОНОКОСИЛКИ. СЕРИЯ HRG IZY				
	HRE 330 PLE	**HRE 370** PLE	**HRG 416** PKE	**HRG 416** SKE	**HRG 466** PKE	**HRG 466** SKE	**HRG 536** VKE
Тип модели	Электрическая	Электрическая	Бензиновая	Бензиновая	Бензиновая	Бензиновая	Бензиновая
Ширина среза, см	33	37	41	41	46	46	53
Положения и регулировка высоты среза, мм	3 позиции, 25-57	5 позиций, 18-65	6 позиций, 20–74	6 позиций, 20–74	6 позиций, 20–74	6 позиций, 20–74	6 позиций, 28–102
Материал корпуса	Полипропилен	Полипропилен	сталь	сталь	сталь	сталь	сталь
Емкость травосборника, л	27	35	50	50	55	55	73
Уровень звуковой мощности (дБ(А))	87	89	94	95	94	95	98
ДВИГАТЕЛЬ							
Модель			GCV160	GCV160	GCV160	GCV160	GCV160
Двигатель (тип/объем, см³)	Электрический 1100 Вт	Электрический 1100 Вт	четырёхтактный, одноцилиндровый, верхнеклапанный	четырёхтактный, одноцилиндровый, верхнеклапанный	четырёхтактный, одноцилиндровый, верхнеклапанный	четырёхтактный, одноцилиндровый, верхнеклапанный	четырёхтактный, одноцилиндровый, верхнеклапанный
Мощность двигателя, кВТ / об.мин	1,1	1,3	2,8 / 2900	2,8 / 2900	2,7 / 2800	2,7 / 2800	2,7 / 2850
Тип системы аварийного выключения	выключение двигателя	выключение двигателя	выключение двигателя	выключения двигателя	выключение двигателя	выключение двигателя	выключение двигателя
Материал травосборника	текстиль	текстиль	текстиль	текстиль	текстиль	текстиль	текстиль
Дополнительное оборудование	Защита от перегрева	Защита от перегрева					
Принцип движения	Несамоходная	Несамоходная	Несамоходная	Самоходная с одной скоростью	Несамоходная	Самоходная с одной скоростью	регулируемый SMART Drive
Тип трансмиссии			нет	механическая	нет	механическая	вариатор
Вес, кг	11	15	29	30	29	31	34
Размеры (д х ш х в), мм	1080x390x1000	1110x430x1030	1415x453x980	1440x453x980	1445x497x980	1470x497x980	1534x582x1014
Технологии:	лёгкий запуск, складная ручка, регулировка рукоятки по высоте, направляющая для провода	лёгкий запуск, складная рукоятка, направляющая для провода, ручка для переноски	опционально насадка для мульчирования	опционально насадка для мульчирования	опционально насадка для мульчирования	опционально насадка для мульчирования	мульчирование Versamow

	БЕНЗИНОВЫЕ ГАЗОНОКОСИЛКИ. СЕРИЯ HRX					
	HRX 426 PDE	**HRX 426** SDE	**HRX 476C2** VKE	**HRX 476C1** VKE	**HRX 537** VKE	**HRX 537** HYE
	Бензиновая	Бензиновая	Бензиновая	Бензиновая	Бензиновая	Бензиновая
	42	42	47	47	53	53
	6 позиций, 21-73	6 позиций, 21-73	7 позиций, 25-79	7 позиций, 25-79	7 позиций, 19-101	7 позиций, 19-101
	Polystrong®	Polystrong®	Polystrong®	Polystrong®	Xenoy®	Xenoy®
	60	60	69	69	85	85
	94	94	95	95	98	98
	GCV160H	GCV160H	GCV170	GCV160	GCV200	GVC200
	четырёхтактный, верхнеклапанный, с воздушным охлаждением, 160 см³	четырёхтактный, верхнеклапанный, с воздушным охлаждением, 160 см³	четырёхтактный, верхнеклапанный, с воздушным охлаждением, 160 см³	четырёхтактный, верхнеклапанный, с воздушным охлаждением, 160 см³	четырёхтактный, одноцилиндровый, вертикальный коленчатый вал, 201 см³	четырёхтактный, одноцилиндровый, вертикальный коленчатый вал, 201 см³
	2,8 / 2900	2,8 / 2900	3,6 / 3600	2,7 / 2800	4,2 / 3600	4,2 / 3600
	выключение двигателя	выключение двигателя	выключение двигателя	выключение двигателя	выключение двигателя	выключение двигателя
	текстиль	текстиль	текстиль	текстиль	текстиль	текстиль
	несамоходная	самоходная с одной скоростью	"регулируемый Select Drive"	регулируемый SMART Drive	регулируемый Select Drive	регулируемый гидростатический
	нет	механическая	вариатор	вариатор	вариатор	гидростатическая
	31	33	39	39	40,8	44,6
	1470 x 480 x 995	1475x480x995	1580x530x995	1545x530x960	1610x588x1073	1665x588x1122
	опционально насадка для мульчирования	опционально насадка для мульчирования	Тормоз ножа	Тормоз ножа	мульчирование Versamow, автоматическая воздушная заслонка	Муфта отключения ножа (Roto-stop®)

*Номинальной мощностью двигателей считается мощность-нетто, полученная при испытании товарных двигателей и измеренная в соответствии с требованиями стандарта SAE J1349 при оборотах 3600 об/мин.
**Гарантированный уровень шума (в соответствии с Директивой ЕС 2000/14), дБ(А).

Дополнительную информацию вы можете получить у вашего дилера Honda.

Самоходные газонокосилки с сиденьем серии HF для ухода за газонами

Самоходные газонокосилки с сиденьем серии HF для ухода за газонами созданы для сравнительно больших газонов. Они обладают великолепными характеристиками и очень маневренны. Благодаря гидростатической трансмиссии и рычагу разгрузки травосборника, которым можно управлять, находясь за рулем машины, косить траву крайне легко и приятно.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

HF 1211

HF 2315

HF 2417

ТЕХНОЛОГИИ САМОХОДНЫХ ГАЗОНОКОСИЛОК

Гидростатический привод

Инновационная система гидростатического привода от Honda обеспечивает повышенную точность перемещений косилки за счет плавного бесступенчатого управления скоростью.

Система Versamow™ Selective

При помощи рычажка можно легко выбирать один из режимов: мульчирование, подбор травы или разгрузка травосборника. Если вам нужна мульча, нет необходимости вставлять в электророзетку отдельную вилку. Эта возможность уже интегрирована – функцию можно включить или выключить быстро, легко и безопасно.

Двигатели Honda Pro

В производстве двигателей для техники профессионального и коммерческого назначения используется сталь и закаленное железо, благодаря качественным материалам данные двигатели очень надежны

Optiflow

Инновационная система гидростатического привода от Honda обеспечивает повышенную точность перемещений косилки за счет плавного бесступенчатого управления скоростью.

Синхронизированный привод ножей

Данная технология обеспечивает более точный и качественный срез травы.

Преимущества самоходных газонокосилок с сиденьем

Система Optiflow

Optiflow – технология, обеспечивающая забор травы мощным потоком воздуха, снижает комкование травы, поступающей из воздухозаборника через кожух для ножей в травосборник. Мощность воздушного потока такова, что травосборник заполняется доверху с минимальным подъемом пыли.

Система мульчирования Versamow™ selective

При помощи одного рычага система мульчирования Honda Versamow™ selective позволяет или направлять срезаемую траву в травосборник, или, тонко измельчая обрезки, возвращать их на газон в качестве натурального удобрения. Если трава высокая или неровная, вы можете срезать траву и собирать ее в травосборник за один проход.

Синхронизированный привод ножей

В машинах с асинхронными ножами два независимых ножа вращаются с небольшим смещением по углу поворота. В машинах с синхронным вращением ножей два ножа синхронизированы и смещены относительно друг друга на угол 90 градусов. Преимущество синхронной системы заключается в ровном срезании травы без пропусков даже на закруглениях. Кроме того, оптимизируется воздушный поток, и трава заполняет травосборник более равномерно при сниженном риске засорения травоприемника.

Двигатель Honda

Надежность, высокая производительность и чистый выхлоп – отличительные черты двигателей V-twin Honda. Каждая модель оснащена декомпрессором для облегчения запуска (и повторных пусков), а также представляет собой одну из самых экономичных моделей на рынке. Чугунные литые гильзы цилиндров и большой воздушный фильтр гарантируют большую долговечность даже при самой тяжелой работе.

Гидростатический привод*

Система Optiflow**

*Доступно только для моделей HF 1211 HE и HF 2315 HME
**Доступно только для моделей HF 2315 HME.

Самоходные газонокосилки с сиденьем серии **HF** для ухода за газонами

Маневренность и простота пользования

Самоходные газонокосилки с сиденьем HF 1211 и HF 2315 для ухода за газонами созданы для ухода за большими газонами. Они обладают великолепными характеристиками и очень маневренны. Благодаря гидростатической трансмиссии и рычагу разгрузки травосборника, которым можно управлять, находясь за рулем такой машины косить траву легко и приятно.

Гидростатическая трансмиссия для невероятно легкой работы

Технология Optiflow позволяет плотнее заполнять травосборни

ХАРАКТЕРИСТКИ ГАЗОНОКОСИЛОК СЕРИИ HF

		ДВИГАТЕЛЬ		ТРАНСМИССИЯ		МУЛЬЧИРОВАНИЕ		УПРАВЛЕНИЕ ТРАВОСБОРНИКОМ	
МОДЕЛИ	ДИАМЕТР КОЖУХА (СМ) И МАТЕРИАЛ	GXV 340	GCV 520	МЕХАНИЧЕСКАЯ	ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ	УСТРОЙСТВО ДЛЯ МУЛЬЧИРОВАНИЯ	СИСТЕМА VERSAMOW™	РУЧНОЕ	ЭЛЕКТРОПРИВОД
HF 1211 HE	71	■			■	O		■	
HF 2315 HME	92		■		■	O		■	

O Предлагается в качестве опции

Простота использования
Модели HF 1211 HE и HF 2315 HME управляются одной педалью, связанной с гидростатическим приводом колес. Засчет малого радиуса разворота они очень маневренны, можно с легкостью объезжать препятствия. Для экономии времени и сил во время работы при помощи удобного рычага, расположенного в непосредственной доступности, можно разгружать травосборник с места водителя.

Характеристики
Благодаря двигателям серии Pro с литыми чугунными гильзами цилиндров и усиленными подшипниками коленчатого вала, увеличивающими плавность работы и срок службы двигателя, эти машины очень надежны.

Комфорт и управление
Мы создали модели HF 1211 и HF 2315 для интуитивной простоты использования и удобства работы. Находясь за рулем, Вы легко пользуетесь важнейшими органами управления и поэтому можете обрабатывать большую площадь газона с минимальной затратой сил и времени. Гидростатическая трансмиссия позволяет двигаться плавно и со скоростью, которую можнорегулировать независимо от частоты вращения ножей. Вы получаете великолепные результаты и тогда, когда торопитесь, и когда работаете не спеша.

HF 1211 HE

Гидро-статический привод | Система Versamow™ Selective* | Система Optiflow** | Двигатели Honda Pro | Синхронизиро-ванный привод ножей

*Доступно для HF 2417 HME / HTE.
**Доступно для HF 2417 HTE.

HF самоходные газонокосилки с сидением

Комфорт и производительность

Система мульчирования Versamow ™ selective

Панель управления

Металлическая передняя ось и бампер

Самоходные газонокосилки с сиденьем HF 2417 надежные, удобные в использовании и обладают выдающейся производительностью благодаря двигателю с технологией V-Twin.

Наши газонокосилки с сиденьем оснащены множеством умных технологий, которые направлены на поддержание вашего газона в идеальном состоянии. Например, селективная система мульчинования Versamow ™ - эта система позволяет выбрать один из режимов – мульчирование, подбор травы или разгрузка травосборника – при помощи рычажка, не вставая с водительского сидения. Предусмотрено семь положений – от положения для полного подбора до положения для полного измельчения с пятью промежуточными режимами.

ХАРАКТЕРИСТКИ ГАЗОНОКОСИЛОК СЕРИИ **HF**								
		ДВИГАТЕЛЬ		ТРАНСМИССИЯ		МУЛЬЧИРОВАНИЕ		УПРАВЛЕНИЕ ТРАВОСБОРНИКОМ
МОДЕЛИ	ДИАМЕТР КОЖУХА (СМ) И МАТЕРИАЛ	GXV 340	GCV 520	МЕХАНИЧЕС-КАЯ	ГИДРОСТАТИ-ЧЕСКАЯ	УСТРОЙСТВО ДЛЯ МУЛЬЧИ-РОВАНИЯ	СИСТЕМА VERSAMOW™	РУЧНОЕ
HF 2417 HME	102		■		■		■	■

Мощный крутящий момент, развиваемый V-образным двигателем, в сочетании с гидростатическим приводом, обеспечивают плавное управление с помощью одной педали. Оператор имеет возможность регулировать скорость движения косилки (максимальная скорость 8,2 км/ч) и скорость вращения лезвий, без ущерба качеству кошения.

Преимущество синхронной системы – ровное срезание травы без пропусков.

Уникальная система воздушного потока, созданная Honda, оптимизирует воздушный поток, и трава заполняет травосборник более равномерно при меньшем риске засорения, а газонокосилка двигается более плавно, благодаря снижению вибрации.

С такими опциями, как электрическое опорожнение ящика для травы, эти тракторы обеспечивают максимальный уход за газоном опыт с превосходным комфортом вождения.

Мы также подумали о мелких деталях - эти модели оснащены шинами со специальным протектором, которые обеспечивают хорошую тягу, но не наносят ущерб газону.

HF 2417 HME

Характеристики самоходных газонокосилок с сиденьем

Используйте удобную таблицу для сравнения характеристик газонокосилок с сиденьем и выбирайте модель, которая подходит именно вам.

	ГАЗОНОКОСИЛКИ С СИДЕНЬЕМ	ГАЗОНОКОСИЛКИ С СИДЕНЬЕМ	
	HF 1211 HE	**HF 2315** HME	**HF 2417** HME
Диаметр кожуха ножа (см)	71	92	102
Двигатель	OHV V-twin 4-тактный	OHV V-twin 4-тактный	OHV V-twin 4-тактный
Рабочий объем двиг. (куб. см)	337	530	530
Модель двигателя	GXV 340	GCV 520	GCV 530
Номинальная мощность двиг. (кВт/об/мин)*	6,4/3100	9,4/2800	9,9/2800
Объем топливного бака (л)	3,6	5,4	8,5
Гарантированный уровень шума, дБ(А)**	100	100	100
Тип трансмиссии	Регулируемая гидростатическая	Регулируемая гидростатическая	Регулируемая гидростатическая
Скорость движения (км/ч)	0-8,0	0-8,2	0-8,2
Режим Optiflow	–	Да	Да
Количество ножей	1	2	2
Расположение ножей	–	Асинхронное	Синхронное
Муфта включения ножей	Механическая	Электромагнитная	Электромагнитная
Выгрузка травы из травосборника	Вручную	Вручную	Вручную
Положения и регулировка высоты ножа (мм)	7 (30-80)	7 (30-80)	7 (30-90)
Емкость травосборника (л)	170	280	300
Выбор режима мульчирования (Versamow™)	–	–	Yes
Насадка для мульчирования	●	●	–
Задний дефлектор	–	●	●
Сухая масса (кг)	172	219	239
Размеры (Д x Ш x В (мм))***	1863 x 760 x 1100	2480 x 960 x 1110	2480 x 1.050 x 1120
Передние / задние шины (диаметр x ширина обода (дюймы))	11 x 4,4 / 15 x 6,6	13 x 5,0-6 / 18 x 8,5-8	15 x 5,0-6 / 18 x 8,5-8
Радиус разворота (м)	1,4	1,8	1,8
Тягово-спецпное устройство	–	●	●

• Стандарт
● Опция
– Недоступно

* Значения мощности, указанные в этом документе, являются значениями мощности-нетто, полученными на серийном двигателе в соответствии с SAE J1349 при 3600 об/мин.
** Гарантированный уровень шума (в соответствии с Директивами 2000/14/EC, 2005/88/EC).
*** Размеры: Д – включая травосборник, Ш – включая кожух для ножей.Доступность моделей зависит от страны. Дополнительную информацию вы можете получить у вашего дилера Honda.

Аксессуары для газонокосилок

Каталожный номер	Сегмент	Наименование	HRE 330 PLE	HRE 370 PLE	HRG 416 PKE	HRG 466 PKE	HRG 416 SKE	HRG 466 SKE	HRG 536 VKE	HRX 426 PDE	HRX 426 SDE	HRX 476 C2 VKE	HRX 476 C1 VKE	HRX 537 VKE	HRX 537 HYE	HF 1211 HE	HF 2315 HME	HF 2417 HME
14400-Z0A-003	Детали двигателя	Ремень ГРМ (97HU8 G-200)															I	I
14400-Z0J-014	Детали двигателя	Ремень ГРМ (84HU7 G-200)					I											
14400-Z8B-003	Детали двигателя	Ремень ГРМ (84HU6 G-200)			I	I		I	I	I	I		I	I				
80305-Y09-003	Детали двигателя	Ремень верхней фрезы															I	
80477-VK1-003	Детали двигателя	Ремень приводной															I	I
CG35061404H0	Детали двигателя	Ремень приводной														I		
CG35061423H0	Детали двигателя	Ремень нижней фрезы														I		
80481-VK1-003	Детали двигателя	Ремень нижней фрезы																I
22431-VF0-E51	Детали двигателя	Ремень приводной (Z-35)										I	I					
22431-VH7-T31	Детали двигателя	Ремень приводной (3L-38.6)												I				
22431-VK7-750	Детали двигателя	Ремень приводной (Z-30 1/2)			I			I			I							
22431-VL0-B00	Детали двигателя	Ремень приводной					I											
22431-VL0-P01	Детали двигателя	Ремень приводной							I									
22432-VH7-A00	Детали двигателя	Ремень приводной (3L-36.8)													I			
16910-Z6L-003	Детали двигателя	Фильтр топливный															I	I
16910-ZE8-015	Детали двигателя	Фильтр топливный														I		
16952-Z8B-000	Детали двигателя	Фильтр топливный								I				I	I			
16952-Z9R-000	Детали двигателя	Фильтр топливный			I	I		I	I		I	I	I					
16952-ZA8-800	Детали двигателя	Фильтр топливный					I											
17210-Z1E-801	Детали двигателя	Фильтр воздушный														I		
17211-Z0A-013	Детали двигателя	Фильтр воздушный, нижний															I	I
17211-Z8B-901	Детали двигателя	Фильтр воздушный			I	I		I	I	I	I	I	I	I	I			
17211-ZL8-023	Детали двигателя	Фильтр воздушный					I											
17218-Z0A-810	Детали двигателя	Фильтр воздушный, верхний															I	I
54510-VH3-R21	Детали двигателя	Тросик сцепления			I			I										
54510-VH7-L00	Детали двигателя	Тросик сцепления					I											
54510-VH7-T32	Детали двигателя	Тросик сцепления												I				
54510-VK7-953	Детали двигателя	Тросик сцепления									I							
54510-VK8-M50	Детали двигателя	Тросик сцепления										I	I					
54510-VL0-P02	Детали двигателя	Тросик сцепления							I									
54530-VH3-R11	Детали двигателя	Тросик тормоза			I	I		I										
54530-VH7-000	Детали двигателя	Тросик тормоза													I			
54530-VH7-K00	Детали двигателя	Тросик тормоза					I											
54530-VK7-951	Детали двигателя	Тросик тормоза								I	I							
54530-VK8-N50	Детали двигателя	Тросик тормоза										I	I					
54530-VL0-S01	Детали двигателя	Тросик тормоза							I					I				
17910-VH7-000	Детали двигателя	Тросик газа													I			
98079-55846	Детали двигателя	Свеча зажигания (BPR5ES) (NGK)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		I	I
98079-55876	Детали двигателя	Свеча зажигания (BPR5ES) (NGK)														I		
31500-VK1-F02	Детали двигателя	Аккумулятор															I	I
CG18120007H0	Детали двигателя	Аккумулятор														I		
42700-VK8-753	Детали шасси	Колесо заднее с колпаком									I							
42710-VE2-M00ZD	Детали шасси	Колесо заднее					I											
42710-VE2-M02ZE	Детали шасси	Колесо заднее							I									
42710-VH3-R10ZA	Детали шасси	Колесо заднее				I												
42710-VH3-R20ZA	Детали шасси	Колесо заднее			I			I										
42710-VH3-R20ZB	Детали шасси	Колесо заднее										I	I					
42710-VH7-010ZA	Детали шасси	Колесо заднее												I	I			
42711-VP5-003	Детали шасси	Колесо заднее	I															
42711-VP6-003	Детали шасси	Колесо заднее		I														
42719-VP5-000	Детали шасси	Колпак ступицы заднего колеса	I	I														
42866-VE0-800	Детали шасси	Колпак ступицы заднего колеса			I													
42866-VE0-800ZA	Детали шасси	Колпак ступицы заднего колеса						I				I	I					
42866-VE2-800	Детали шасси	Колпак ступицы заднего колеса					I		I									
42866-VH7-000	Детали шасси	Колпак ступицы колеса												I	I			
44700-VK8-000	Детали шасси	Колесо переднее с колпаком								I	I							
44710-VH3-R10ZA	Детали шасси	Колесо переднее			I	I		I										
44710-VH7-010ZA	Детали шасси	Колесо переднее												I	I			

Каталожный номер	Сегмент	Наименование	HRE 330 PLE	HRE 370 PLE	HRG 416 PKE	HRG 466 PKE	HRG 416 SKE	HRG 466 SKE	HRG 536 VKE	HRX 426 PDE	HRX 426 SDE	HRX 476 C2 VKE	HRX 476 C1 VKE	HRX 537 VKE	HRX 537 HYE	HF 1211 HE	HF 2315 HME	HF 2417 HME
44710-VK8-J50ZB	Детали шасси	Колесо переднее										I	I					
44710-VL0-L01ZB	Детали шасси	Колесо переднее					I											
44710-VL0-L02ZB	Детали шасси	Колесо переднее							I									
44711-VP5-003	Детали шасси	Колесо переднее	I															
44711-VP6-003	Детали шасси	Колесо переднее		I														
44719-VK8-000	Детали шасси	Колпак ступицы заднего колеса								I	I							
44719-VP5-000	Детали шасси	Колпак ступицы переднего колеса		I														
80392-Y09-003	Детали шасси	Диск переднего колеса															I	I
80514-VK1-003	Детали шасси	Диск заднего колеса															I	I
80615-VK1-003	Детали шасси	Шина переднего колеса															I	
80617-VK1-003	Детали шасси	Шина переднего колеса																I
80619-VK1-003	Детали шасси	Шина заднего колеса															I	I
CG27590050H0	Детали шасси	Шина переднего колеса 11X4.00-4														I		
CG27590051H0	Детали шасси	Шина заднего колеса 15X6.00-6														I		
CG84044000H0	Детали шасси	Диск переднего колеса														I		
CG84044001H0	Детали шасси	Диск заднего колеса														I		
06762-VH3-R20	Режущие инструменты	Комплект для мульчирования			I													
06762-VH4-R20	Режущие инструменты	Комплект для мульчирования						I										
06762-VK7-000	Режущие инструменты	Комплект для мульчирования								I	I							
06805-VK1-C10	Режущие инструменты	Комплект для мульчирования															I	
72511-VE1-020	Режущие инструменты	Нож нижний					I											
72511-VH3-R10	Режущие инструменты	Нож			I													
72511-VH4-R10	Режущие инструменты	Нож				I		I										
72511-VH7-000	Режущие инструменты	Нож нижний												I	I			
72511-VK1-A11	Режущие инструменты	Нож правый																I
72511-VK7-000	Режущие инструменты	Нож								I	I							
72511-VK8-J50	Режущие инструменты	Нож нижний										I	I					
72511-VL0-N50	Режущие инструменты	Нож нижний							I									
72511-VP5-000	Режущие инструменты	Нож	I															
72511-VP6-000	Режущие инструменты	Нож		I														
72531-VE2-020	Режущие инструменты	Нож верхний (PCD=88MM)					I											
72531-VH7-000	Режущие инструменты	Нож верхний												I	I			
72531-VK1-A11	Режущие инструменты	Нож левый																I
72531-VK8-J50	Режущие инструменты	Нож верхний										I	I					
72531-VL0-N50	Режущие инструменты	Нож верхний							I									
80394-Y09-003	Режущие инструменты	Нож левый															I	
80395-Y09-003	Режущие инструменты	Нож правый															I	
80519-VK1-003	Режущие инструменты	Нож для мульчирования, левый															I	
80520-VK1-003	Режущие инструменты	Нож для мульчирования, правый															I	
CG84109503H0	Режущие инструменты	Нож														I		
01999RAP001	Приспособления	Канистра 6 л. RAPIDON			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
06310-VK1-003HE	Приспособления	Защитный чехол														I	I	I
06450-GOK-360	Приспособления	Очиститель / скребок деки GOKO 360	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
08174-ZL8-013HE	Приспособления	Счетчик моточасов														I	I	I
06810-VK1-000HE	Приспособления	Подъемный механизм самоходной ездовой косилки, все модели до 350 кг, стандартный														I	I	I
80596-VK1-003	Приспособления	Буксирный крюк																I
80092-VK1-003	Приспособления	Дефлектор															I	I
76310-VK1-305	Приспособления	Короб для бокового выброса травы															I	
76310-VK1-306	Приспособления	Короб для бокового выброса травы																I
81310-VP6-003	Приспособления	Мешок для травы		I														
81320-VG8-A51	Приспособления	Мешок для травы								I	I							
81320-VH3-R11	Приспособления	Мешок для травы			I		I											
81320-VH4-R11	Приспособления	Мешок для травы				I		I										
81320-VH7-K51	Приспособления	Мешок для травы												I	I			
81320-VK1-A11	Приспособления	Мешок для травы																I
81320-VK1-F11	Приспособления	Мешок для травы															I	
81320-VK8-J50	Приспособления	Мешок для травы										I	I					
81320-VL0-N50	Приспособления	Мешок для травы							I									
81320-VP5-003	Приспособления	Мешок для травы	I															
CG27107501H0	Приспособления	Короб для бокового выброса травы														I		
CG84106052H0	Приспособления	Мешок для травы														I		
LEVETREUILHF	Приспособления	Подъемный механизм самоходной ездовой косилки, все модели до 350 кг, кривошип														I	I	I

Мотокосы

Готовы к тяжелой работе

Триммеры Honda предназначены для комфортной работы: мощные, надежные, с постоянной подачей крутящего момента в самых сложных условиях.

	UMK 435 UE RT	UMK 450 UEET	UMK 450 XEET
ВАЛ			
Прямой	■	■	
Изогнутый			■
ДВИГАТЕЛЬ			
GX 35	■		
GX 50		■	■
РУКОЯТКА			
Мотоциклетный тип	■	■	■
Регулируемая	■	■	■
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ В КОМПЛЕКТЕ			
Бобина для подачи лески легким ударом (Tap & Go) с нейлоновой леской	■	■	■
Металлический 3-лепестковый нож	■	■	■
Ременная система крепления	■	■	■
Защитные очки	■		

В головке бензокосы нейлоновая леска подается полуавтоматически при легком ударе нижней частью головки о землю

Выносливость

Картер трансмиссии отлит из алюминиевого сплава для повышения сопротивления ударам и надежности. Вращение передается при помощи 6-слойного гибкого вала с целью максимального надежной передачи крутящего момента и предотвращения повреждений вала. Используется бесконтактный герметичный подшипник, значительно повышающий срок службы и защиту от пыли.

Комфорт и характеристики

4-тактные двигатели Honda не только самые компактные и надежные в этом секторе техники, но и отличаются низким уровнем механического шума, вибрации и вредных выбросов.

Очень маневренная бензокоса предлагается с наплечным ремнем, максимально повышающим комфорт при работе. Рукоятки из особо прочного пластика с резиновым покрытием обеспечивают надежный хват. А велосипедная рукоятка регулируется в двух плоскостях без использования инструментов с целью достижения самого удобного положения и развесовки.

Широкая гамма

Мотокоса дает возможность более комфортной и длительной работы при великолепной маневренности за счет гибкого вала. Он оснащен несколькими пружинами, специально предназначенными для поглощения вибрации двигателя. Мотокоса предлагается с головкой, подающей леску при легком ударе головки о землю. Легкая и хорошо сбалансированная, она позволяет легко перемещаться во время работы и с заметно меньшими усилиями обрабатывать особенно сложные участки.

UMK 435 UE RT

Выбор профессиональных пользователей

Новая модель UMK 450 создана, чтобы работать также усердно, как и вы, не теряя мощности при работе в самых тяжелых условиях.
Комплектуется новым 4-тактным двигателем GX50 мощностью 2 л.с., который работает дольше и экономит топливо. Мотокоса легко запускается и комфортна в работе, она снабжена улучшенным наплечным ремнем с системой гашения вибрации. Мотокоса может быть оснащена рукояткой мотоциклетного типа или рукояткой-скобой по вашему выбору.

UMK 450 готова к работе вместе с вами.

UMK 450

АКСЕССУАРЫ

Широкий ряд универсальных аксессуаров подходит ко всей серии мотокос.

При необходимости обладает мощным крутящим моментом, что позволяет вам работать с комфортом. Имеет удобную рукоятку мотоциклетного типа и эргономичные рычаги управления. В то же время, новая нейлоновая леска и дополнительный стальной трехлопастной нож облегчают любую работу. Новая модель UMK 450 готова к работе вместе с вами.

Оптимизированный декомпрессор

Модели GX25 и GX35 оснащены оптимизированным декомпрессором со сверхлегким маховиком, который требует минимальных усилий при запуске двигателя с помощью веревки стартера. Запустить двигатель может любой, это создает репутацию продукции компании Honda.

Смазка 360°

Эти двигатели имеют роторную систему смазки с вращающимся насосом, обеспечивающую постоянную циркуляцию смазки независимо от положения двигателя,благодаря чему мотокосу чрезвычайно легко и удобно использовать и хранить.

Компактная конструкция

Миниатюрные 4-тактные двигатели Honda имеют компактную и легкую конструкцию с верхним распредвалом (OHC) и ременным приводом.

Кроме того, конструкция четырехтактного двигателя снижает уровень неприятного механического шума, что делает мотокосы тише и удобнее при более длительной работе.

Сниженный расход топлива

Независимо от области применения, эти двигатели работают дольше на одной заправке модернизированного топливного бака и обладают низким расходом топлива.

Расход топлива при максимальной мощности:

Honda GX25 0,54 л/час при 7 000 об/мин

Honda GX35 0,71 л/час при 7 000 об/мин

Характеристики мотокос

С помощью удобной таблицы вы можете сравнить наши мотокосы и выбрать наиболее подходящую модель.

	UMK 435 UE RT	UMK 450 UEET	UMK 450 XEET
Двигатель	4-тактный OHC		
Рабочий объем двиг. (куб. см)	35	47,9	47,9
Модель двигателя	GX35T	GX50	GX50
Мощность двигателя нетто (кВт/об/мин)	1,0/7000	1,4/7000	1,4/7000
Объем топливного бака (литры)	0,63	0,63	0,63
Объем моторного масла (литры)	0,1	0,13	0,13
Тип трансмиссии	Центробежное сцепление с уменьшенной вибрацией	Центробежное сцепление	Центробежное сцепление
Тип вала	Прямой	Прямой	Прямой
Рукоятка	Мотоциклетный тип	Мотоциклетный тип	Мотоциклетный тип
Оборуд. для кошения травы: бобина для подачи лески легким ударом (Tap & Go) с нейлоновой леской	•	• Диаметр корпуса бобины 444 мм	• Диаметр корпуса бобины 444 мм
Металлический 3-лепестковый нож	•	• Диаметр ножа 255 мм/ 303 мм	• Диаметр ножа 255 мм/ 303 мм
Оборуд. для срезания кустов	–		
Оборуд. для подрезки деревьев	–		
Дополнительное оборудование:	4-лепестроковый нож и зубчатый диск	стальной 4-лепестковый нож, опционный режущий нож (зубчатый пильный диск), стандартный защитный кожух, опционный защитный кожух, кожухи для ножей	стальной 4-лепестковый нож, опционный режущий нож (зубчатый пильный диск), стандартный защитный кожух, опционный защитный кожух, кожухи для ножей
Ременная система крепления	•	• Двойная плечевая, повышенный комфорт	• Двойная плечевая, повышенный комфорт
Уровень шума - звуковое давление, дБ(А)*	109	103/108 (использование ножа/лески)	103/108 (использование ножа/лески)
Размеры (Д x Ш x В) (мм)	1870 x 671 x 521	1870 x 670x 520	1880 x 670x 585
Сухая масса (кг)	7,53	8,1	9,4

Аксессуары для мотокос

Каталожный номер	Сегмент	Наименование	HRE 330 PLE	UMK 450 UEET	UMK 450 XEET
17211-Z0Z-000	Детали двигателя	Воздушный фильтр	I		
17211-Z3F-000	Детали двигателя	Воздушный фильтр		I	I
17672-Z0H-003	Детали двигателя	Топливный фильтр	I	I	I
28400-Z3F-M01	Детали двигателя	Стартер	I		
28400-Z3V-003	Детали двигателя	Стартер		I	I
31915-Z0H-003	Детали двигателя	Свеча зажигания (CMR5H) (NGK)	I	I	I
60157-VF9-C00GX	Персональное оборудование и ремни	Противомоскитная маска	I	I	I
60157-VF9-C00PG	Персональное оборудование и ремни	Комбинированная стеклопластиковая/ противомоскитная маска	I	I	I
60157-VF9-C00PX	Персональное оборудование и ремни	Стеклопластиковая маска	I	I	I
68150-VK9-A01	Персональное оборудование и ремни	Ремень	I		
68150-VR4-E21	Персональное оборудование и ремни	Ремень		I	I
89104-VK9-A00	Персональное оборудование и ремни	Сумка для ремня	I		
06725-VJ5-305	Режущие инструменты	Нейлоновая головка	I		
72560-VL6-P31	Режущие инструменты	Нейлоновая головка		I	
72560-VR4-E21	Режущие инструменты	Нейлоновая головка			I
06811-VL6-505	Режущие инструменты	Комплект пилообразного ножа	I		
72511-VK9-L01	Режущие инструменты	3-зубцовый нож 255 мм	I		
72511-VL6-P31	Режущие инструменты	3-зубцовый нож 255 мм		I	
72511-VR4-E21	Режущие инструменты	3-зубцовый нож 255 мм			I
72560-VL5-G41	Режущие инструменты	Нейлоновая головка	I		
72562-VL5-G41	Режущие инструменты	Кольцо (ушко)	I		
80018-VK5-003	Режущие инструменты	80-зубцовый пилообразный нож 255 мм	I		
72511-VL6-H31	Режущие инструменты	80-зубцовый пилообразный нож 255 мм		I	
72511-VL6-H31	Режущие инструменты	80-зубцовый пилообразный нож 255 мм			I

Диаметр	Длина	Цвет	СЕРИЯ SL: ЛЕСКА (ТИХАЯ)	СЕРИЯ WX: ЛЕСКА (ВЫСОКОПРОЧНАЯ)	СЕРИЯ RL: ЛЕСКА (КРУГЛАЯ)
1.6 мм	20 м	голубая	72511-VF9-020SLBL	72511-VF9-020WXBL	72511-VF9-020RLBL
	60 м	голубая	72511-VF9-060SLBL	72511-VF9-060WXBL	72511-VF9-060RLBL
	105 м	прозрачная		72511-VF9-105WX	
	105 м	голубая		72511-VF9-105WXBL	
2.0 мм	18 м	зеленая	72511-VF9-018SLGR	72511-VF9-018WXGR	72511-VF9-018RLGR
	65 м	прозрачная	72511-VF9-065SL	72511-VF9-065WX	
	65 м	зеленая	72511-VF9-065SLGR	72511-VF9-065WXGR	72511-VF9-065RLGR
	130 м	зеленая		72511-VF9-130WXGR	
2.4 мм	12 x 15 м	прозрачная	72511-VF9-S15SL	72511-VF9-W15WX	
	15 м	оранжевая	72511-VF9-015SLOR	72511-VF9-015WXOR	72511-VF9-015RLOR
	25 отрезков по 39 см	прозрачная	72511-VJ5-C15SL		
	45 м	прозрачная	72511-VF9-045SL	72511-VF9-045WX	72511-VF9-045RL
	45 м	оранжевая	72511-VF9-045SLOR	72511-VF9-045WXOR	72511-VF9-045RLOR
	90 м	прозрачная	72511-VF9-090SL	72511-VF9-090WX	72511-VF9-090RL
	90 м	оранжевая	72511-VF9-090SLOR	72511-VF9-090WXOR	72511-VF9-090RLOR
	180 м	прозрачная	72511-VF9-180SL	72511-VF9-180WX	
	180 м	оранжевая		72511-VF9-180WXOR	
	360 м	прозрачная	72511-VF9-360SL	72511-VF9-360WX	
2.7 мм	12 x 12 м	прозрачная	72511-VF9-S12SL	72511-VF9-W12WX	
	12 м	красная	72511-VF9-012SLRE	72511-VF9-012WXRE	72511-VF9-012RLRE
	35 м	прозрачная	72511-VF9-035SL	72511-VF9-035WX	
	35 м	красная	72511-VF9-035SLRE	72511-VF9-035WXRE	72511-VF9-035RLRE
	70 м	прозрачная	72511-VF9-070SL	72511-VF9-070WX	
	70 м	красная	72511-VF9-070SLRE	72511-VF9-070WXRE	72511-VF9-070RLRE
	140 м	прозрачная	72511-VF9-140SL	72511-VF9-140WX	
	140 м	красная		72511-VF9-140WXRE	
	280 м	прозрачная		72511-VF9-280WX	
3.0 мм	10 м	желтая	72511-VF9-010SLYE	72511-VF9-010WXYE	72511-VF9-010RLYE
	30 м	прозрачная	72511-VF9-030SL	72511-VF9-030WX	72511-VF9-030RL
	30 м	желтая	72511-VF9-030SLYE	72511-VF9-030WXYE	72511-VF9-030RLYE
	60 м	прозрачная	72511-VF9-060SL	72511-VF9-060WX	72511-VF9-060RL
	60 м	желтая	72511-VF9-060SLYE	72511-VF9-060WXYE	72511-VF9-060RLYE
	120 м	прозрачная	72511-VF9-120SL	72511-VF9-120WX	
	120 м	желтая		72511-VF9-120WXYE	
	240 м	прозрачная	72511-VF9-240SL	72511-VF9-240WX	
3.3 мм	8 м	белая	72511-VF9-008SLWH	72511-VF9-008WXWH	72511-VF9-008RLWH
	25 м	прозрачная	72511-VF9-025SL	72511-VF9-025WX	72511-VF9-025RL
	25 м	белая	72511-VF9-025SLWH	72511-VF9-025WXWH	72511-VF9-025RLWH
	50 м	прозрачная	72511-VF9-050SL	72511-VF9-050WX	72511-VF9-050RL
	50 м	белая	72511-VF9-050SLWH	72511-VF9-050WXWH	72511-VF9-050RLWH
	100 м	прозрачная		72511-VF9-100WX	
	100 м	белая		72511-VF9-100WXWH	
		прозрачная		72511-VF9-200WX	

*выделенно серым означает цвет и волокно лески отличается от стандартного

Культиваторы Honda

С момента появления четырехтактных культиваторов Honda в 1967 году с их помощью обрабатывать цветочные клумбы и овощные грядки стало намного легче. Эти машины получили признание во всем мире у садоводов и в коммерческих хозяйствах. Предлагаем Вам познакомиться с большим выбором культиваторов Honda, которые включают сверхлегкие, компактные, среднеразмерные и тяжелые модели. Они – часть коллекции Honda для решения любых Ваших задач.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

СВЕРХЛЕГКИЕ | КОМПАКТНЫЕ | СРЕДНЕРАЗМЕРНЫЕ | ТЯЖЕЛЫЕ

ТЕХНОЛОГИИ КУЛЬТИВАТОРОВ

Активные приводные ножи
Благодаря специальной муфте во время работы культиватора ножи направляют его движение.

Торцевые диски
Для того, чтобы не повредить другие посадки, культиватор укомплектован защитными дисками, установленными по краям фрез. Кроме того, они обеспечивают сбалансированный и ровный ход культиватора.

Транспортировочное колесо
Культиватор легко перемещается при помощи транспортировочного колеса, которое крепится просто и надежно.

Шестеренчатый редуктор
Редуктор применяется для передачи крутящего момента от двигателя через сцепление на колеса и преобразования высокой угловой скорости на входном вале в необходимую скорость на вале выходном. Шестеренчатый редуктор имеет самую надежную конструкцию, он рассчитан на длительную эксплуатацию, в т.ч. коммерческую.

Коробка передач
Коробка передач позволяет вам работать с заданной скоростью. Чем больше передач, тем больше возможностей.

Фрезы противовращения
Две внутренние фрезы вращаются в направлении, противоположном направлению вращения внешних фрез. Эта технология предоставляет превосходные рабочие характеристики, так как фрезы проникают в почву более глубоко. Кроме этого такая работа минимизирует практически до нуля реактивные силы, которые воспринимаются оператором.

Складывающаяся рукоятка
Позволяет легко транспортировать культиватор.

Поворотная рукоятка
Ручка может быть отрегулирована вправо или влево, что позволяет идти сбоку от культиватора, а не позади него по уже обработанной почве и растениям.

Легкий запуск
Легкий запуск благодаря системе декомпрессии двигателя.

Преимущества культиваторов

Работать без напряжения
Поскольку тип почвы в различных хозяйствах может быть совершенно разным, а каждая задача требует высокого уровня гибкости, мы создали ряд технологий, чтобы вы работали с минимально возможными усилиями и не уставали. Например, в нашей гамме культиваторов есть модели с 6-ю передачами для движения вперед, что позволяет вам работать с той скоростью, которая отвечает конкретным условиям. Модели с регулируемой шириной обработки почвы позволяют вам приспосабливать машину к условиям вашего сада, а управление с помощью сцепления Honda дает возможность точно выбирать направление движения, когда это необходимо.

Интуитивная конструкция
Наш богатый опыт в этой области позволил нам создавать культиваторы с простым и интуитивным управлением, которыми приятно работать. Они отличаются такими особенностями, как эргономичные органы управления и регулируемые рукоятки, что позволяет найти оптимальную рабочую позу. А машины серий «Микро», «Мини» и «Компакт» имеют складные рукоятки, упрощающие транспортировку и хранение.

Многофункциональность
Мы предлагаем широкий выбор принадлежностей, дающих возможность любой культиватор Honda сделать действительно многофункциональной машиной. Вы можете добавить насадки для удаления сухой травы, аэрации, рыхления, формирования грядок, боронения или окучивания картофеля. Все это оборудование было специально разработано и изготовлено для того, чтобы оно идеально подходило к вашей технике Honda и обеспечивало самые лучшие результаты.

4-тактные двигатели
В культиваторах Honda используются наши сверхнадежные 4-тактные двигатели, которые, благодаря небольшому количеству вредных выбросов, дружественны не только к окружающей среде, но и к соседям – за счет низкого уровня шума. Помимо этого, они экономят время и деньги за счет низкого расхода топлива и высокого крутящего момента даже при низких оборотах, благодаря чему вы справляетесь даже с самой плотной почвой. А декомпрессор гарантирует, что культиваторы легко запускаются – снова и снова.

Колеса для транспортировки | Складывающаяся рукоятка | Торцевые диски* | Поворотная рукоятка*

*Доступно для FG205 и F220.
**Доступно для F220.

Сверхлегкие и компактные **культиваторы**

Легкие и выносливые

Наши сверхлегкие и компактные культиваторы созданы для простой работы на небольших пространствах и достаточно мощны, чтобы обрабатывать цветочные клумбы, газоны и овощные грядки.

Сверхлегкий культиватор FG201

Модель FG201 легко использовать и транспортировать благодаря компактности, легкости, интуитивно понятному управлению и центральной рукоятке для переноски. Основная рукоятка может складываться для максимального уменьшения габаритов. Для точной и аккуратной работы ширину обработки земли на модели FG201 можно регулировать в диапазоне 16 – 30 см. Культиватор предлагается с набором из четырех лопаток и целым рядом опционального оборудования, например, для торцевого подрезания, удаления сухой травы и аэрации почвы.

Компактные культиваторы FG205 и F220

Созданные для выполнения более легких задач по уходу за садом, миникультиваторы Honda предлагаются в комплекте с гаммой специальных инструментов – от боковых дисков, защищающих легко повреждаемые растения, до уникальных дисков с лопатками, одновременно вспахивающими и культивирующими почву. Они практичны и легки в использовании, имеют низкий центр тяжести, благодаря чему достигаются хорошая развесовка и маневренность этих машин, а складывающиеся рукоятки упрощают их транспортировку и хранение.

FG201

	СВЕРХЛЕГКИЕ	КОМПАКТНЫЕ	
	FG 201 DE	FG 205 DE	FG 220 DE
Вес (кг),	17	21	30
Обороты вала переднего инструмента (об/мин)	197	135	130
Рабочая ширина (см)	16-30	25-45	61,5
В комплекте поставки	Набор из 4 лопаток	Набор из 4 лопаток, боковые диски	Набор из 4 лопаток, боковые диски
Доступное дополнительное оборудование	Насадки для удаления сухой травы, аэрации и торцевой подрезки	Насадка для удаления сухой травы	Насадка для удаления сухой травы

FG205

FG220

Коробка передач | Колеса для транспортировки* | Поворотная рукоятка* | Торцевые диски* | Отбор мощности* | Боковая муфта*

*Только для FJ500 DER.

Среднеразмерные и тяжелые
культиваторы

Плавный ход и универсальность

Наши среднеразмерные и тяжелые культиваторы достаточно мощны, чтобы обрабатывать довольно большие цветочные клумбы и овощные грядки. Они также универсальны благодаря большому количеству дополнительного оборудования, при помощи которого можно решать различные задачи, работать с разными типами почв и получать необходимый вид обработанного участка.

Среднеразмерные и тяжелые культиваторы FF300 и FJ500

Наши компактные культиваторы очень легки и маневренны, но при этом рассчитаны на тяжелую и длительную работу по обработке земли. Благодаря мощному двигателю Honda и механической коробке передач вы можете оптимизировать скорость и тягу, чтобы работать комфортно. Модель FJ500 предлагается в нескольких конфигурациях: с одной передачей переднего и одной заднего хода или двумя передачами переднего хода и одной заднего, а также со складывающейся рукояткой.

Обе модели могут оснащаться большим количеством дополнительного оборудования, например, множеством лопаток, скарификатором, кусторезом, копателем картофеля, плугом или ковшом для уборки снега.

	СРЕДНЕРАЗМЕРНЫЙ КУЛЬТИВАТОР	ТЯЖЕЛЫЙ КУЛЬТИВАТОР
	FF 300 DE	FJ 500 DER
Двигатель	GXV 57-57см³	GP 160-163 см³
Коробка передач	2 передачи вперед + 1 назад	2 передачи вперед + 1 назад
В комплекте поставки	Приводные колеса, фрезы противовращения, переднее опорное колесо	3-секционные фрезы, сошник, стальные крылья, переднее транспортировочное колесо

Характеристики культиваторов

Используйте нашу удобную таблицу для сравнения моделей культиваторов и выбора того, что подходит вам.

	СВЕРХЛЕГКИЙ КУЛЬТИВАТОР	КОМПАКТНЫЙ КУЛЬТИВАТОР	КОМПАКТНЫЙ КУЛЬТИВАТОР	СРЕДНЕРАЗМЕРНЫЙ КУЛЬТИВАТОР	ТЯЖЕЛЫЙ КУЛЬТИВАТОР
	FG 201 DE	FG 205 DE	F 220 DE	FF 300 DE	FJ 500 DER
Двигатель	4-тактовый OHV	4-тактовый OHV	4-тактовый OHV	4-тактовый OHV	4-тактовый OHC
Модель двигателя	GXV50	GXV50	GXV57	GXV57	GX60
Рабочий объем двиг. (куб. см)	49,0	49,0	57,3	57,0	163,0
Мощность двиг. нетто,(кВт/об/мин)	1,3/4800	1,3/4800	1,5/4800	1,5/4800	3,6/3600
Крутящий момент двигателя нетто (Нм/об/мин)	-	–	–	–	10.3/2500
Объем топливного бака (литры)	0,35	0,35	0,67	0,78	2.40
Рабочий объем двиг. (литры)	0,30	0,30	0,30	0,30	0,58
Стартер	С тросовым приводом	С тросовым приводом	С тросовым приводом	С тросовым приводом	С тросовым приводом
Сцепление	Автоматическое центробежное	Автоматическое центробежное	Автоматическое центробежное	Ручное – с прижимной колодкой	Ручное – с прижимной колодкой
Привод колес	Червячная передача	Червячная передача	Планетарная передача	Колеса – планетарная и угловая передачи	С постоянным зацеплением
Финальная передача	–	–	С коническими шестернями	Колеса – пост. зацепл. / Лопатки – цепь и звездочка	Цепь
Дифференциалы/боковое сцепление	–	–	–	•	–
Макс. ширина культиватора (метры)	300	450	545	410	800
Макс. глубина вспашки (мм)	230	260	280	160	325
Кол-во передач пер. хода	1	1	1	3	2
Кол-во передач заднего хода	–	–	–	1	1
Обороты/скорость заднего инструмента (об/мин или м/с)	197 об/мин	135 об/мин	130 об/мин	0,15 - 1 м/с	80-113 об/мин
Обороты/скорость заднего инструмента при движении назад (об/мин или м/с)	–	–	–	0,3 м/с	28 об/мин
Обороты коробки отбора мощности (пониж./повыш.) (об/мин)	–	–	–	131	–
Роторы/выступы	4 x 4 зубчатые измельчительные выступы	4 x 4 зубчатые копающие выступы	4 x 4 зубчатые копающие выступы	Передние копающие лопатки с противовращением	Можно использовать множество роторов
Лопатки с обратным вращением	–	–	–	•	–
Колеса	Заднее для транспортировки	Заднее для транспортировки	Переднее для транспортировки	Колеса и шины	Переднее для транспортировки
Боковые диски	–	•	•	–	•
Торцевой обрезатель	●	–	–	–	▬
Детэтчер	●	●	●	–	●
Аэратор	●	–	–	–	–
Аэратор / рыхлитель	–	–	●	–	●
Окучник	–	–	●	●	●
Складная ручка	•	•	•	-	•
Регулировка ручки по высоте	–	–	•	•	•
Откидывающаяся ручка	–	–	•	-	•
Размеры (Д x Ш x В (мм))	1185 x 455 x 980	1155 x 510 x 1.035	1280 x 615 x 1035	1465 x 465 x 1.010	1730 x 585 x 1.045
Сухая масса (кг)	17,0	21,0	30,0	50,5	77,0
Звуковое давление на уровне ушей оператора (дБ(А))◊	79,0	79,5	75,0	74,0	79,0
Гарантированный уровень шума (дБ(А))◊◊	93	93	92	92	93
Вибрация (м/с2)$^{\Delta}$	5,0	12,5	6,4	4,5	4,8

• Стандарт ● Опция – Неприменимо * Вес с оборудованием ◊ Звуковое давление (согласно Директиве EN 709: 1997+A4, дБ(A))

Аксессуары для культиваторов

Каталожный номер	Сегмент	Наименование	FG 201 DE	FG 205 DE	F 220 DE	FF 300 DE	FJ 500 DER
17210-Z1T-A11	Детали двигателя	Воздушный фильтр					I
17211-ZL8-023	Детали двигателя	Воздушный фильтр	I	I	I	I	
17910-V14-641	Детали двигателя	Тросик газа			I		
17910-V18-840	Детали двигателя	Тросик газа	I	I			
17910-V42-000	Детали двигателя	Тросик газа					I
17919-V19-003	Детали двигателя	Тросик газа				I	
22431-727-013	Детали двигателя	Ремень					I
28400-Z0G-013ZB	Детали двигателя	Стартер			I		
28400-Z0G-A71	Детали двигателя	Стартер				I	
28400-Z1T-702ZB	Детали двигателя	Стартер					I
28400-ZM7-003	Детали двигателя	Стартер	I	I			
54510-V14-A40	Детали двигателя	Тросик сцепления			I		
54510-V42-640	Детали двигателя	Тросик сцепления					I
54525-V19-000	Детали двигателя	Тросик сцепления				I	
98056-54757	Детали двигателя	Свеча зажигания (U14FSR-UB)	I	I	I	I	
98079-55846	Детали двигателя	Свеча зажигания BPR5ES					I
98079-55855	Детали двигателя	Свеча зажигания W16EPR					I
01255-BUT-FF3	Окучники и картофелекопатели	Окучник и комплект креплений				I	
01255-CHA-073	Окучники и картофелекопатели	Тяговый брус картофелекопателя в сборе 73					I
01255-POR-073	Окучники и картофелекопатели	Двойной тяговый брус окучника в сборе 73					I
01255-SUP-073	Окучники и картофелекопатели	Одинарный тяговый брус окучника в сборе 73					I
06230-V18-405	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Набор фрез: 72110-V18-640 (1 шт.), 72130-V18-640 (1 шт.), 72210-V18-640 (1 шт.), 72230 V18 640 (1 шт.), 90651-703-000 (2 шт.), 90757-782-000 (2 шт.)	I				
06230-V18-505	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Пакет из четырех четырехлопастных фрез для среднего грунта с защитным диском шириной 0,45 м		I			
01115-005-FM13	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Диски стандартные. Диаметр диска D - 202 мм Диаметр трубки T - 30 мм Длина L - 30 мм Диаметр отверст D - 10.5 мм					I
01119-005-013FM	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Диски для обработки земли. Диаметр диска D - 202 мм Диаметр трубки T - 23 мм Длина L - 24 мм Диаметр отверст D - 8.5 мм					I
01135-005-FM13	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Диски стандартные. Диаметр диска D - 275 мм Диаметр трубки T - 30 мм Длина L - 35 мм Диаметр отверст D - 10.5 мм					I
01138-005-FM13	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Диски для вспахивания. Диаметр диска D - 275 мм Диаметр трубки T - 32 мм Длина L - 45 мм Диаметр отверст D - 8.5 мм					I
01260-COM-F506	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Комбинация заднего резца					I
01261-960-013FM	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Фрезы стандартные. Диаметр резца - 300 мм Часть S - 40x5 мм двойной скос Длина L - 189 мм Изгиб C - 58 мм Расст. до центра E - 70 мм Диаметр отверстия D - 8.5 мм					I
01261-COM-F506	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Комбинация одиночного резца					I
01262-COM-F560	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Комбинация резца (без утяжелителей)					I
06450-925-000HE	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Удлинитель с дифференциальным эффектом					I
06451-925-000HE	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Втулки с дифференциальным эффектом					I
06590-923-000HE	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Противовес 15 кг без опоры					I

Каталожный номер	Сегмент	Наименование	FG 201 DE	FG 205 DE	F 220 DE	FF 300 DE	FJ 500 DER
06590-925-000HE	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Передний противовес 23 кг без опоры					I
06591-925-000HE	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Колесный утяжелитель (ед.) 32 кг на ед.					I
06721-729-305ZA	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Фрезы Honda			I		
06724-799-003	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Полный комплект: Скарификатор: 06729-799-003 Аэратор: 06727-799-003 Грядообразователь: 06728-799-003	I				
06726-729-003HE	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Фрезы для вспах. 118 4 лапы и диски 0.65 м рабочей ширины					I
06726-730-003HE	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Фрезы для вспахивания. Диаметр резца - 310 мм Часть S - 40x3.5 мм двойной скос Длина L - 205 мм Изгиб C - 69 мм Расст. до центра E - 70 мм Диаметр отверстия D - 8.5 мм					I
06726-732-003HE	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Фрезы 135 6 лап 0.80 м с дисками					I
06726-733-003HE	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Фрезы для обраб. земли 119 2 лапы и диски 0.25 м рабочей ширины					I
06726-734-003HE	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Фрезы 115 6 лап 0.65 м с дисками					I
06726-737-003HE	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Фрезы Forges Des Margerides			I		
06726-738-003HE	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Фрезы вспомогательные			I		
06726-799-003	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Комплект измельчителей. Резак с 4 лапами, 10 лопастей, для среднего грунта. Ширина 0,25 м	I	I			
06726-V14-003HE	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Приспособлениие для обраб. земли 104 2 лапы и диски 0.28 м рабочей ширины			I		
06727-799-003	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Аэратор 0,25 м	I				
06727-V14-003HE	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Аэратор 0,58 м			I		
06728-799-003	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Грядообразователь	I				
06729-799-003	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Скарификатор 45 см	I				
06729-V14-003HE	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Скарификатор 45 см			I		
06729-V18-003HE	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Скарификатор		I			
06762-V42-680HE	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Фрезы для вспах. 138 6 лап и диски 0.90 м рабочей ширины					I
06780-925-000HE	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Плуг 1/2 оборота 6 дюймов					I
06955-940-112HE	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Полуоборотный загортач					I
06955-940-114HE	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Четвертьоборотный загортач					I
42700-925-000HE	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Пара колес проф. Stabilarge 5.0 x 10					I
72100-V19-013	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Фрезы внешние правые				I	
72150-V19-003	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Фрезы внутренние правые				I	
72200-V19-013	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Фрезы внешние левые				I	
72210-V19-003	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Фрезы внутренние левые				I	
72700-729-811	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Окучник 28 см	I		I		
72710-729-810	Приспособления для вспахивания и обработки земли	Окучник 22 см	I		I		
01202-734-240	Снегоуборочное оборудование	Цепи противоскольжения. Тип конструкции на колеса 3.5 x 5 (поставляется в упаковке из 2 шт.)					I
06202-734-100HE	Снегоуборочное оборудование	Отвал снегоочистителя ширина 100 см					I
06220-434-100HE	Снегоуборочное оборудование	Держатель отвала снегоочистителя					I
06225-734-120HE	Снегоуборочное оборудование	Башмак					I
06230-734-110HE	Снегоуборочное оборудование	Резиновая лопасть, толщина 15 мм					I
06240-734-115HE	Снегоуборочное оборудование	Стальная опорная пластина для резиновой лопасти					I
42750-734-010HE	Снегоуборочное оборудование	Пара колес 3.5 x 5 и утяжелители 2 x 10 кг					I
01321-928-023FM	Транспортировочные колеса	Пара транспортировочных колес для насадок (Ø 350)	I	I	I		I
06730-926-000HE	Транспортировочные колеса	Переднее транспортировочное колесо	I	I	I		I
42710-V18-640	Транспортировочные колеса	Пара транспортировочных колес для культиватора	I	I			
42710-V19-013ZC	Транспортировочные колеса	Колесо заднее металлическое				I	
44710-V19-010	Транспортировочные колеса	Колесо переднее				I	

Создавая индустриальную технику, мы тщательно анализируем потребности наших клиентов

Вот уже более 30 лет наша всемирно известная компания создает инновационную индустриальную технику, тестирует и доводит до совершенства, чтобы гарантировать их надежность и эффективность. Фактически, весь полученный опыт находит отражение в наших разработках, позволяя создавать новые технологии и находить инновационные пути решения проблем. Это не просто умные технологии, это технологии для жизни. **ENGINEERING FOR** *Life*

СОДЕРЖАНИЕ

ГЕНЕРАТОРЫ

45 Преимущества генераторов Honda
47 Основные особенности генераторов
49 Модельный ряд инверторов
53 Генераторы на раме
55 Генераторы на раме для профессионалов
57 Характеристики генераторов
61 Аксессуары для генераторов

ВОДЯНЫЕ НАСОСЫ

65 Преимущества водяных насосов Honda
67 Основные особенности водяных насосов
69 Водяные насосы: лёгкие насосы и насосы высокого давления
71 Водяные насосы: высокая производительность и пригодность для химических веществ
73 Водяные насосы: насосы для грязной воды
75 Характеристики водяных насосов
77 Аксессуары для насосов

ПРЕИМУЩЕСТВА ГЕНЕРАТОРОВ HONDA

Техника Honda – бескомпромиссное качество

Генераторы Honda заслужили высочайшую репутацию по всему миру. Вы можете им полностью довериться. Все компоненты генераторов, включая наши легендарные двигатели, отличаются максимально высокой прочностью и надежностью. Где бы вы ни использовали генераторы Honda – в походе, на стройке, в помещении или на открытом воздухе – вы можете быть уверены, что в нужный момент получите столько электроэнергии, сколько вам требуется.

Вы всегда можете обратиться к официальному дилеру Honda по силовой технике и получить высококвалифицированную помощь и рекомендации.

Инновационные инверторы

Honda была первой компанией, создавшей генераторы с электронным регулированием, зависящим от мощности. Наша инверторная технология позволяет сглаживать скачки напряжения, вызванные изменением нагрузки, поэтому на выходе вы получите ток такого же качества, как в вашей домашней розетке. Наши портативные инверторные генераторы мощностью от 1000 до 7000 Вт могут обеспечивать работу любых потребителей энергии – от компьютеров до дачной электросети.

Бесшумность работы

Мы немало потрудились, чтобы сделать работу наших портативных генераторов бесшумной и незаметной. Чтобы обеспечить минимальный уровень шума, мы усовершенствовали выпускную систему и оснастили её глушителем.

Четырехтактные двигатели Honda

Наши мощные четырехтактные двигатели отличаются высокой надежностью и малым расходом топлива. Продолжительность работы двигателей на одной заправке топливом увеличена, а стоимость обслуживания остается низкой в течение всего жизненного цикла. Обладая по сравнению с двухтактными двигателями меньшими выбросами вредных веществ и пониженным уровнем шума, они обеспечивают спокойную и тихую обстановку в зоне своей работы.

Богатый выбор аксессуаров

Мы предлагаем широкую линейку аксессуаров для всех наших генераторов. Вы можете приобрести защитные кожухи, комплект колес, дополнительные кабели и зарядные устройства для аккумуляторных батарей. Некоторые генераторы, например EU 70is, можно оснастить универсальным переключателем «APC Universal Transfer Switch», который может при необходимости автоматически подключать ваши домашние устройства к генератору (например, если электросеть выйдет из строя из-за шторма или снежной бури).

Основные особенности генераторов

Мы разработали серию пиктограмм, которые представляют наши инновации, особенности нашей техники и применяемые в них технологии. Эти пиктограммы, которые помогают сравнить генераторы и сделать обоснованный выбор, повсеместно встречаются в данной брошюре.

ОСОБЕННОСТИ ГЕНЕРАТОРОВ

Малая масса
Наши портативные генераторы легко переносить и хранить.

Бесшумность работы
Звукоизолирующий корпус и акустические панели обеспечивают значительное снижение уровня шума

Выходной постоянный ток
Ток силой до 12 А может использоваться для зарядки аккумуляторной батареи (требуется опциональный кабель)

Eco-Throttle™
Благодаря автоматическому регулированию частоты вращения в точном соответствии с нагрузкой достигаются экономия топлива и бесшумность работы, а также продлевается срок службы двигателя

Защита от падения уровня масла
Автоматическая система глушения двигателя предотвращает его повреждение, если уровень моторного масла снизится до недопустимого значения

Транспортные колеса
Колеса с простым и надежным креплением облегчают перемещение агрегата одним человеком

Электростартер
Для пуска двигателя не нужно прилагать усилий – достаточно повернуть ключ

Система впрыска топлива
Данная система, которая впервые применяется для малогабаритных генераторов, улучшает пуск двигателя, снижает расход топлива и выбросы вредных веществ с отработавшими газами

i-Monitor
Монитор позволяет контролировать выходные показатели генератора, а также выполнять самодиагностику и предоставлять сервисную информацию

Усовершенствованная антивибрационная система
Резиновые опоры двигателя с углом наклона 45° гораздо лучше гасят вибрации по сравнению с традиционными опорами, расположенными не под углом

Увеличенное время автономной работы
Для увеличения продолжительности работы до очередной заправки топливом вместимость топливного бака увеличена

Трехфазный ток
Предоставляется выбор между однофазным и трехфазным током

Автоматическая воздушная заслонка
Продуманный алгоритм работы автоматической воздушной заслонки позволяет обеспечить оптимальные параметры двигателя – как при пуске, так и при продолжительной работе

Автоматическая дроссельная заслонка
Автоматическое снижение частоты вращения при отключении или отсоединении нагрузки. При повторном подключении нагрузки номинальная частота вращения восстанавливается

Защита от пыли и водонепроницаемость
Некоторые модели обладают высоким уровнем защиты от пыли и водонепроницаемости (категория защиты IP54 по сравнению с обычной категорией IP23)

Параллельная работа двух генераторов
Инверторная технология позволяет подключить к нагрузке два генератора с помощью специальных кабелей Honda. При этом доступная мощность удваивается. Поэтому вы при необходимости можете подавать большую энергию без необходимости приобретения крупногабаритного и тяжелого генератора. Примечание: Допустимо параллельное соединение только двух одинаковых генераторов

Высокое качество электроэнергии

При любой нагрузке ваши устройства должны получать высококачественную электроэнергию, что повышает срок их службы. Реактивная нагрузка требует очень высокого качества подаваемой энергии, поскольку в противном случае не исключен выход из строя электронных компонентов вашей системы. Для обеспечения требуемого качества электроэнергии необходима система регулирования напряжения и мощности. Для этой цели применяют различные технологии регулирования выходных параметров генератора, каждая из которых имеет определенные преимущества:

КОНДЕНСАТОРНЫЙ РЕГУЛЯТОР

ТРАНСФОРМАТОРНЫЙ РЕГУЛЯТОР

Конденсаторный и трансформаторный регуляторы напряжения
Генераторы с конденсаторными и трансформаторными регуляторами напряжения наиболее распространены в промышленности. Простота технологии делает такие генераторы эффективными по стоимости при достаточной надежности. Они идеально подходят для резистивной нагрузки.

i-AVR

«Интеллектуальный» автоматический регулятор напряжения (i-AVR)
Комбинируя технологию D-AVR с «интеллектуальным» регулятором двигателя, компания Honda разработала ряд генераторов, лидирующих в своем классе по выходным показателям. Они отличаются стабильностью напряжения и частоты. Генераторы с данной системой регулирования идеальны для применения в строительстве, медицине, службах экстренной помощи, а также в качестве домашнего резервного источника энергии.

AVR

Автоматический регулятор напряжения (AVR)
Многие генераторы Honda оснащены автоматическими регуляторами напряжения (AVR), которые непрерывно регулируют напряжение. Электронное регулирование позволяет качественно стабилизировать напряжение и частоту тока.

Регулятор AVR поддерживает постоянное выходное напряжение, которое мало зависит от нагрузки. Поэтому снижаются падение и резкие подъемы мощности.

Технология AVR значительно улучшает работу устройств с реактивной нагрузкой и увеличивает срок их службы.

ЦИКЛОКОНВЕРТЕР

Циклоконвертер
Запатентованная компанией Honda технология «CycloConverter» является инверторной технологией с упрощенной электронной системой регулирования.

Генераторы с циклоконвертерами имеют небольшие габариты и малую массу. Качество электроэнергии у них выше, чем у генераторов с регуляторами AVR, поскольку выходные показатели напрямую не зависят от частоты вращения двигателя. Эти генераторы одинаково хороши как для промышленного применения, так и для досуга.

DIGITAL AVR

Цифровой автоматический регулятор напряжения (D-AVR)
Регулятор D-AVR гораздо совершеннее традиционного регулятора AVR. Он лучше сглаживает выходное напряжение. Данная новая технология превосходит AVR во многих отношениях, в частности, она минимизирует мигание осветительных приборов.

ИНВЕРТОР

Инвертор
Инверторные генераторы были впервые разработаны компанией Honda в 1987 году. Они вырабатывают синусоидальное напряжение, не зависящее от частоты вращения. Применяемые в них самые современные технологии позволяют получить особо компактные агрегаты с размерами генератора, почти вдвое меньшими, чем обычно. Эти генераторы идеальны для питания электронного оборудования, например, компьютеров. Инверторы, оптимизированные для электронной и реактивной нагрузок, гарантируют отличную работу и долговечность подключаемых устройств. Инверторные генераторы обладают и такими достоинствами, как низкий уровень шума, малая масса и лучшая топливная эффективность по сравнению с традиционными моделями.

Модельный ряд **инверторов**

Легкий запуск | Малая масса | Защита от падения уровня масла | Транспортные колеса* | Выходной постоянный ток | Бесшумность работы | Система ECOThrottle™ | Параллельная работа двух генераторов

*Только для модели EU 30i

Мощность, которая всегда с тобой

EU 10i

EU 22i

Нашим компактным и бесшумным инверторам, пригодным для питания даже наиболее чувствительных электронных приборов, доверяют как профессионалы, так и обычные пользователи во всех странах мира.

Малая масса

Для наших малогабаритных генераторов используются сверхлегкие материалы, такие как магниевые сплавы, поэтому электроэнергия будет вам доступна в самых отдаленных местах. Спроектированная с соблюдением всех правил эргономики рукоятка, интегрированная с корпусом генератора, обеспечивает удобство его переноски

Комфортабельность

Наши бесшумные портативные генераторы защищены специально сконструированными для них звукоизолирующими корпусами и глушителями, что резко снижает уровень шума.

Кроме того, низкое потребление топлива не только снижает эксплуатационные расходы, но и увеличивает продолжительность работы до очередной заправки топливом.

Надежность

Наши надежные и прочные генераторы серии EU легко запускать и перезапускать. Они всегда готовы предоставить вам электроэнергию там, где вы в ней нуждаетесь. Благодаря инверторной технологии они эффективно сглаживают скачки нагрузки, что позволяет подключать их к чувствительному электронному оборудованию.

Иллюстрации приведены только для информации

Возможность параллельного подключения двух генераторов, при этом доступная мощность удваивается

Портативность генераторов обеспечивает простоту их переноски и хранения

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	EU 10i ИНВЕРТОР	EU 22i ИНВЕРТОР
МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ	1000 Вт	2200 Вт
ДВИГАТЕЛЬ	GXH 50	GXR 120T
СИСТЕМА ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ	РУЧНОЙ СТАРТЕР	РУЧНОЙ СТАРТЕР
МАССА	13 кг	21,1 кг

Доступность моделей зависит от страны поставки, уточните у официального дилера Honda.

Модельный ряд **инверторов**

Система впрыска топлива* | i-Monitor* | Автоматическая воздушная заслонка** | Выходной постоянный ток** | Защита от падения уровня масла | Транспортные колеса* | Бесшумность работы | Электро-стартер | Система ECOThrottle™ | Параллельная работа двух генераторов

*Только для модели EU 70is.
**Только для модели EU 30is.

Высокая мощность по первому требованию

Данные модели великолепно подходят в качестве резервных источников энергии для дома и офиса, а также для работы вне помещений. Они могут обеспечить функционирование самых разнообразных устройств, снабжая их высококачественной электроэнергией.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

EU 30is ИНВЕРТОР	EU 70is ИНВЕРТОР
МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ	МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ
3000 Вт	7000 Вт
ДВИГАТЕЛЬ	ДВИГАТЕЛЬ
GX 200	GX 390
СИСТЕМА ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ	СИСТЕМА ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ
ЭЛЕКТРО-СТАРТЕР	ЭЛЕКТРО-СТАРТЕР
МАССА	МАССА
61,2 кг	118,1 кг

Нажмите на кнопку, чтобы запустить двигатель

Несмотря на массу, равную 118 кг, мощный генератор легко перемещать

EU 30is

EU 70is

Высокая мощность в компактном оформлении

Генераторы Honda с фирменной инверторной технологией, оснащенные двигателями GX, позволяют получить мощную, стабильную и «чистую» (синусоидальную) электроэнергию. Генераторы данного модельного ряда обладают хорошей мобильностью благодаря удобной рукоятке и прочным колесам.

Комфортабельность

Наши инверторные генераторы могут быть весьма мощными, но благодаря разработанной Honda выпускной системе с глушителем уровень создаваемого ими шума чрезвычайно низок. Вместительный топливный бак и экономичный двигатель обеспечивают более 6 часов непрерывной работы с максимальной мощностью. Обе модели оборудованы в базовом варианте электростартерами и указателями уровня топлива.

Топливная система EU 70is

Модель EU 70is является единственным инверторным генератором, оснащенным системой впрыска топлива, которая повышает топливную экономичность, обеспечивает быстроту пуска двигателя, а также облегчает обслуживание. Система превосходно работает даже на большой высоте над уровнем моря.

Иллюстрации приведены только для информации.
Доступность моделей зависит от страны поставки, уточните у официального дилера Honda.

Защита от падения уровня масла

Транспортные колеса*

Усовершенствованная антивибрационная система

Увеличенная продолжительность автономной работы*

*Доступен опциональный комплект колёс.

Генераторы базового типа

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

EG 5500CXS
ЦИФРОВОЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕГУЛЯТОР НАПРЯЖЕНИЯ (D-AVR)

МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ
5500 Вт

ДВИГАТЕЛЬ
GX 390H1

СИСТЕМА ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ
ЭЛЕКТРО/РУЧНОЙ СТАРТЕР

МАССА
87,0 кг

Генераторы для длительной автономной работы

Генераторы серии EG являются идеальным выбором для коммерческого использования и аренды. Можно полностью положиться на эти прочные, надежные и эффективные источники электроэнергии.

Генераторы EG оснащены топливным баком увеличенного объема, который обеспечивает большую продолжительность автономной работы.

Уникальная технология Honda D-AVR гарантирует выработку «чистого» электричества.

Иллюстрации приведены только для информации

Надежность

Генераторы EG оснащены эффективными двигателями GX, которые отличаются низким уровнем выброса вредных веществ в атмосферу. Увеличенный топливный бак обеспечивает чрезвычайно большую продолжительность автономной работы: до 12 часов. Таким образом, агрегат может работать с полной нагрузкой в течение всего рабочего дня. Двигатель генератора легко запускается даже после длительного хранения. Агрегат защищен от внешних воздействий прочной стальной рамой.

Технология Honda D-AVR

Генераторы данной серии вырабатывают стабильную электроэнергию с синусоидальным напряжением без помех. Высокое качество энергии достигнуто благодаря наиболее передовой технологии Honda D-AVR (цифровой автоматический регулятор напряжения), в которой для управления напряжением используется микропроцессор. При этом не только улучшается энергоснабжение устройств с реактивной нагрузкой, но и увеличивается срок их службы.

Комфортабельность

Для снижения вибраций двигатель генератора закреплен на раме с помощью резиновых опор. Эти уникальные опоры, которые установлены с обеих сторон двигателя с наклоном на 45°, значительно снижают интенсивность вибраций. Для облегчения транспортировки и перемещения генератора предлагается опциональный комплект колёс.

EP 2500

EG 5500

Иллюстрации приведены только для информации.
Доступность моделей зависит от страны поставки, уточните у официального дилера Honda.

Профессиональные генераторы
для интенсивной работы

Защита от падения уровня масла | Транспортные колеса* | Усовершенствованная антивибрационная система | Трехфазный ток** | Увеличенная продолжительность автономной работы***

*Доступен опциональный комплект колёс
**Для моделей ECT 7000 и ET 12000
***Только для модели ECT 7000

Генераторы большой мощности

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ECT 7000

ТРАНСФОРМАТОРНЫЙ РЕГУЛЯТОР НАПРЯЖЕНИЯ

МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ
7000 Вт ТРЕХФАЗНЫЙ

ДВИГАТЕЛЬ
GX 390

СИСТЕМА ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ
РУЧНОЙ СТАРТЕР

МАССА
79,0 кг

ECT 7000

Когда речь идет о мощности, модели EM10000 и ET12000 практически не имеют себе равных. Это мини-электростанции рамно-корпусного исполнения максимальной мощностью 9000 ВА / 11000 ВА для профессионального использования и резервного электроснабжения, строительных работ, подстраховки магазинов, офисов с энергоемкими приборами, промышленных объектов в случае аварийных ситуаций.

EM 10000 — профессиональный, высокопроизводительный бензогенератор, один из мощнейших в модельном ряду Honda. Модель предназначена для проведения строительных работ с применением тяжелого оборудования, подстраховки магазинов и офисов с энергоемкими приборами в случае аварийных ситуаций. 31-литровый топливный бак и высокий КПД позволяют станции проработать до 6 часов на мощности 9 кВа на одной заправке.

Honda ET 12000 трехфазный бензиновый генератор, самый мощный (10-11кВа) в модельном ряду Honda. Модель предназначена для проведения строительных работ с применением тяжелого оборудования, подстраховки магазинов и офисов с энергоемкими приборами в случае аварийных ситуаций.

Иллюстрации приведены только для информации

Готовность к работе

Генераторы серии EC – безотказные «рабочие лошадки» – крепкие и способные работать в тяжелых условиях. Эти генераторы рекомендуются, в первую очередь, для тяжелой работы вне помещений и для сдачи в аренду.

Усовершенствованная компанией Honda антивибрационная система обеспечивает комфортабельные условия работы

Все генераторы серии EC оснащены системой защиты от падения уровня масла

Прочность

Наши генераторы серии EC отличаются прочностью, надежностью и простотой обслуживания. Они оснащены легкими в запуске четырехтактными двигателями GX и защищены от повреждений сверхпрочной стальной рамой. Эти генераторы полностью готовы к суровым условиям работы на стройплощадках. Мобильность генераторов повышается после приобретения опционального комплекта колёс.

Комфортабельность и соответствие стандартам

Двигатели установлены на уникальных резиновых опорах, наклоненных под углом 45°. Такие опоры существенно снизили вибрации и без того спокойно работающего генератора. Все наши генераторы соответствуют строгим европейским нормам по шумам, выбросам вредных веществ и электрической изоляции. Неудивительно, что они являются желанным выбором для профессионалов по всему миру.

Трехфазные генераторы

Трехфазные генераторы Honda идеальны для подачи электроэнергии на резистивные нагрузки, такие как компрессоры, сварочные аппараты и бетоноломы.

Характеристики генераторов

Пользуйтесь этой таблицей для сравнения генераторов и выбора модели, наиболее соответствующей вашим требованиям

	ИНВЕРТОРНЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ		ИНВЕРТОРНЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ	
	EU10iT1 RG	EU22iT RG	EU30iS1 RG A6	EU70iS RGT
Регулирование напряжения	Инвертор	Инвертор	Инвертор	Инвертор
Максимальная мощность (400 / 230В), кВА	1,0	2,2	3,0	7,0
Номинальная мощность (400 / 230В), кВА	0,9	1,8	2,8	5,5
Номинальное выходное напряжение, В	230	230	230	230
Номинальная частота переменного тока, Гц	50	50	50	50
Номинальная сила тока, А	3,9	7,8	12,2	23,9
Выход постоянного тока, В/А	12/8	12/8,3	12/12	-
Розетки переменного тока	1 штепсельная с защитой	2 штепсельные с защитой	2 штепсельные с защитой	2 штепсельные с защитой
ДВИГАТЕЛЬ				
Двигатель	GXH50	GXR120T	GX200	GX390
Тип двигателя	Четырехтактный, OHV, 1-цилиндровый	Четырехтактный, OHV, 1-цилиндровый	Четырехтактный, OHV, 1-цилиндровый	Четырехтактный, OHV, 1-цилиндровый
Рабочий объем двигателя, см^3	49,4	121	196	389
Диаметр и ход поршня, мм	41,8 x 36	60 x 43	68 x 54	88 x 64
Степень сжатия	8,0	8,5	8,5	8,2
Максимальные обороты двигателя, об/мин	6000	4500	4000	3600
Тип охлаждения двигателя	Принудительное воздушное	Принудительное воздушное	Принудительное воздушное	Принудительное воздушное
Система зажигания	Транзисторная	Транзисторная	Транзисторная	Транзисторная
Объём масла, л	0,25	0,44	0,55	1,1
Емкость топливного бака, л	2,1	3,6	13	19,2
Время работы под нагрузкой, ч	3,9	3,2 - 8,4 в экономичном режиме	7,3–20 (1/4 нагрузки)	6,5 - 12,2 (1/2 нагрузки)
Система запуска	Барабанно-шнуровое пусковое устройство с возвратной пружиной	Барабанно-шнуровое пусковое устройство с возвратной пружиной	Электростартер	Электростартер
Уровень звукового давления (1м), дБ(А)	57	90	58	88
Уровень акустической мощности, дБ(А)	57	90	58	91
ГАБАРИТЫ				
Размеры (ДхШхВ), мм	451x242x379	509x290x425	658x482x570 (на колесах)	848x700x721
Масса (сухая), кг	13	21,1	61,2	118,1

* OHV: с верхним расположением клапанов.
Примечание: Все генераторы работают на неэтилированном бензине

Характеристики генераторов

Пользуйтесь этой таблицей для сравнения генераторов и выбора модели, наиболее соответствующей вашим требованиям

	ГЕНЕРАТОРЫ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ			ГЕНЕРАТОРЫ БАЗОВОГО ТИПА	
	ECT7000K1 RG	**EM10000K1 RGH**	**ET12000K1 RGH**	**EP2500CX1 RGH**	**EG5500CXS RGH**
Регулирование напряжения	Трансформатор	AVR	AVR	AVR	D-AVR
Максимальная мощность (400 / 230В), кВА	3,7 (1ф) / 7,0 (3ф)	9,0	3,0 (1ф) / 11,0 (3ф)	2,2	5,5
Номинальная мощность (400 / 230В), кВА	3,4 (1ф) / 6,5 (3ф)	8,0	2,7 (1ф) / 10,0 (3ф)	2,0	5,0
Номинальное выходное напряжение, В	230 (1ф) / 400 (3ф)	230	230 (1ф) / 400 (3ф)	220	230
Номинальная частота переменного тока, Гц	50	50	50	50	50
Номинальная сила тока, А	14,8 (1ф) / 9,5 (3ф)	34,8	11,6 (1ф) / 14,4 (3ф)	9,1	21,7
Выход постоянного тока, В/А	–	–	–	12/8,3	12/8,3
Розетки переменного тока	2 штепсельные с защитой, 1 трехфазная CEE, 16A, 3Ф+Н+З	4 розетки переменного тока	2 розетки переменного тока, трехфазные клемы переменного тока	1 штепсельная с защитой	1 бытовая, 1 промышленная (16A европейская)
ДВИГАТЕЛЬ					
Двигатель	GX390T2	GX630H	GX630H	GX160	GX390H1
Тип двигателя	Четырехтактный, OHV, 1-цилиндровый	Четырехтактный, V-образный, OHV, 2-цилиндровый	Четырехтактный, V-образный, OHV, 2-цилиндровый	Четырехтактный, OHV, 1-цилиндровый	Четырехтактный, OHV, 1-цилиндровый
Рабочий объем двигателя, см^3	389	688	688	163	389
Диаметр и ход поршня, мм	88x64	78x72	78x72	68x45	88x64
Степень сжатия	8,0			-	-
Максимальные обороты двигателя, об/мин	3000	3600	3000	-	3000
Тип охлаждения двигателя	Принудительное воздушное	Принудительное воздушное	Принудительное воздушное	Принудительное воздушное	Принудительное воздушное
Система зажигания	Маховичное магнето	Транзисторная	Транзисторная	Транзисторная	Транзисторная
Объём масла, л	1,1	1,7	1,7	0,58	1,1
Емкость топливного бака, л	6,2	30,8	30,8	14,5	24
Время работы под нагрузкой, ч	2,2	6,1	6,1	10	8,1
Система запуска	Барабанно-шнуровое пусковое устройство с возвратной пружиной	Электростартер	Электростартер	Барабанно-шнуровое пусковое устройство с возвратной пружиной	Электростартер и барабанно-шнуровое пусковое устройство с возвратной пружиной
Уровень звукового давления (1м), дБ(А)	96			65	82
Уровень акустической мощности, дБ(А)	96	101	101	96	99
ГАБАРИТЫ					
Размеры (ДхШхВ), мм	800x550x540	973x552x695	973x552x695	597x435x437	844x530x571
Масса (сухая), кг	79	162,3	162,3	45	87

* OHV: с верхним расположением клапанов.
Примечание: Все генераторы работают на неэтилированном бензине

Аксессуары для генераторов

Каталожный номер	Сегмент	Наименование	EU10I	EU22I	EU30IS	EU70IS	EP 2500	EG 5500	ECT 7000	EM 10000	ET 12000
06427-ZS8-010	Приспособления для транспортировки	2-колесный комплект приспособлений для транспортировки							I		
06427-ZS9-000	Приспособления для транспортировки	4-колесный комплект приспособлений для транспортировки			I						
06531-Z11-E00ZA	Приспособления для транспортировки	Комплект подъемных приспособлений				I					
06710-Z22-A30	Приспособления для транспортировки	2-колесный комплект приспособлений для транспортировки						I			
06710-Z26-000	Приспособления для транспортировки	4-колесный комплект приспособлений для транспортировки								I	I
08381340023	Чехлы генератора	Серый чехол «Honda Marine»	I								
08381-Z07-002	Чехлы генератора	Серый чехол «Honda Marine»		I							
08391-340024	Чехлы генератора	Синий чехол «Honda Marine»	I								
08391-Z07-003	Чехлы генератора	Синий чехол «Honda Marine»		I							
08P57-Z07-00G	Чехлы генератора	Чехол камуфляжного цвета с откидной частью для ручки		I							
08P57-Z07-00S	Чехлы генератора	Серый чехол «Honda Generators»		I							
08P57-Z25-500	Чехлы генератора	Серый чехол «Honda Generators» для моделей с колесами				I					
08P57-ZS9-00G	Чехлы генератора	Чехол камуфляжного цвета с откидной частью для ручки			I						
08P57-ZS9-00S	Чехлы генератора	Серый чехол «Honda Generators»			I						
08P57-ZT3-00G	Чехлы генератора	Чехол камуфляжного цвета с откидной частью для ручки	I								
08P57-ZT3-00S	Чехлы генератора	Серый чехол «Honda Generators»	I								
08P58-Z07-100G	Чехлы генератора	Чехол камуфляжного цвета хаки с откидной частью для ручки		I							
08P58-Z07-100S	Чехлы генератора	Серый чехол с откидной частью для ручки		I							
08P58-Z22-600	Чехлы генератора	Серый чехол «Honda Generators» для генераторов с колесами и стационарными ручками"						I			
08P58-Z30-000	Чехлы генератора	Серый чехол «Honda Generators»						I			
08P58-ZS9-100G	Чехлы генератора	Чехол камуфляжного цвета хаки с откидной частью для ручки			I						
08P58-ZS9-100S	Чехлы генератора	Серый чехол с откидной частью для ручки			I						
08P58-ZT3-100G	Чехлы генератора	Чехол камуфляжного цвета хаки с откидной частью для ручки	I								
08P58-ZT3-100S	Чехлы генератора	Серый чехол с откидной частью для ручки	I								
08P59-ZS9-00B	Чехлы генератора	Синий чехол «Honda»			I						
15400-RTA-003	Детали двигателя	Масляный фильтр								I	I
17210-Z6L-010	Детали двигателя	Воздушный фильтр								I	I
17210-ZE3-010	Детали двигателя	Воздушный фильтр							I		
17211-899-000	Детали двигателя	Воздушный фильтр						I			
17211-Z07-000	Детали двигателя	Воздушный фильтр		I							
17211-Z15-R60	Детали двигателя	Воздушный фильтр					I				
17211-Z3S-003	Детали двигателя	Воздушный фильтр				I					
17211-ZS9-A02	Детали двигателя	Воздушный фильтр			I						
17211-ZT3-000	Детали двигателя	Воздушный фильтр	I								
17218-Z07-000	Детали двигателя	Воздушный фильтр		I							
17218-Z0A-810	Детали двигателя	Воздушный фильтр				I					
16910-KVS-611	Детали двигателя	Топливный фильтр				I					
16952-KJ9-752	Детали двигателя	Топливный фильтр			I						
16952-Z39-C90	Детали двигателя	Топливный фильтр	I	I							
16952-ZA0-000	Детали двигателя	Топливный фильтр						I		I	I
16952-ZB4-005	Детали двигателя	Топливный фильтр					I				
16955-ZE1-010	Детали двигателя	Топливный фильтр							I		
17670-Z07-000	Детали двигателя	Топливный фильтр	I								
17670-Z25-R30	Детали двигателя	Топливный фильтр			I						
17670-Z26-S60	Детали двигателя	Топливный фильтр								I	I
17670-ZB2-800	Детали двигателя	Топливный фильтр							I		

Каталожный номер	Сегмент	Наименование	EU10I	EU22I	EU30IS	EU70IS	EP 2500	EG 5500	ECT 7000	EM 10000	ET 12000
17670-ZB6-000	Детали двигателя	Топливный фильтр					I				
17670-ZT5-640	Детали двигателя	Топливный фильтр						I			
28400-Z1T-702ZD	Детали двигателя	Полностью ручной стартер /двигатель стартера					I				
28400-Z37-003	Детали двигателя	Полностью ручной стартер /двигатель стартера				I					
28400-Z44-A31	Детали двигателя	Полностью ручной стартер /двигатель стартера		I							
28400-Z5T-013ZB	Детали двигателя	Полностью ручной стартер /двигатель стартера, черный							I		
28400-Z7E-E61ZA	Детали двигателя	Полностью ручной стартер /двигатель стартера						I			
28400-Z7E-E72ZB	Детали двигателя	Полностью ручной стартер /двигатель стартера						I			
28400-ZS9-A04	Детали двигателя	Полностью ручной стартер /двигатель стартера 1015319~			I						
28400-ZT3-P11	Детали двигателя	Полностью ручной стартер /двигатель стартера	I								
28462-Z07-004	Детали двигателя	Пусковой тросик		I							
28462-Z1T-701	Детали двигателя	Пусковой тросик					I				
28462-Z7E-E61	Детали двигателя	Пусковой тросик						I			
28462-Z7E-E71	Детали двигателя	Пусковой тросик						I			
28462-ZE3-W01	Детали двигателя	Пусковой тросик							I		
28462-ZK3-003	Детали двигателя	Пусковой тросик				I					
28462-ZS9-A01	Детали двигателя	Пусковой тросик			I						
28462-ZT3-P11	Детали двигателя	Пусковой тросик	I								
31500-MCJ-643	Детали двигателя	Аккумулятор (YTZ10S) (GS YUASA)			I						
31500-MCR-D03	Детали двигателя	Аккумулятор (YTZ14S) (GS YUASA)				I					
31500-V15-N12	Детали двигателя	Аккумулятор 38В1								I	I
32360-Z07-C61	Соединительные кабели для параллельной работы	Допускается соединение 2 EU20i: Номинальная мощность при параллельной работе: 3.2 кВА. Максимальная мощность при параллельной работе: 4.0 кВА до серийного № 1725107		I							
32360-Z07-C63	Соединительные кабели для параллельной работы	Допускается соединение 2 EU20i: Номинальная мощность при параллельной работе: 3.2 кВА. Максимальная мощность при параллельной работе: 4.0 кВА с серийного № 1725108		I							
32360-Z37-003HE	Соединительные кабели для параллельной работы	Допускается соединение 2 EU70is: 32360-Z37-003HE: Номинальная мощность при параллельной работе: 11 кВА. Максимальная мощность при параллельной работе: 14 кВА (коробка + 2 кабеля)				I					
32360-ZS9-A63	Соединительные кабели для параллельной работы	Допускается соединение 2 EU30is: Номинальная мощность при параллельной работе: 5.6 кВА. Максимальная мощность при параллельной работе: 6.0 кВА			I						
32380-Z37-003HE	Соединительные кабели для параллельной работы	Допускается соединение 2 EU70is: 32360-Z37-003HE: Номинальная мощность при параллельной работе: 11 кВА. Максимальная мощность при параллельной работе: 14 кВА (только кабель, 2 м).				I					
32380-Z37-840ZA	Дистанционное управление	Комплект дистанционного управления (блок + управление) 10 м				I					
32380-Z37-850ZA	Дистанционное управление	Комплект дистанционного управления (блок + управление) 30 м				I					
32390-Z37-003HE	Метал защит. устройство бака	Металлическое защитное устройство для топливного бака. Позволяет пользователю заряжать генератор, не повреждая его. Защитное устройство может быть либо присоединено к генератору параллельно с комплектом кабелей, либо использоваться отдельно.				I					
32520-Z37-800	Дистанционное управление	Запасное управление (нельзя использовать в качестве расширения) 10 м				I					
32520-Z37-820	Дистанционное управление	Запасное управление (нельзя использовать в качестве расширения) 30 м				I					
32650-892-013	Кабели для зарядного устройства	Зарядный кабель для аккумулятора (разъем + кабель с зажимами типа «аллигатор»)	I	I							
32651-892-003	Кабели для зарядного устройства	Штепсельная вилка для зарядки (только разъем)	I	I	I						
31914-Z8Y-003	Детали двигателя	Свеча зажигания (LR4C-E) (NGK)	I								
98056-54757	Детали двигателя	Свеча зажигания Nippon Denso U14FSR-UB		I							
98056-55757	Детали двигателя	Свеча зажигания Nippon Denso U16FSR-UB		I							
98079-55846	Детали двигателя	Свеча зажигания BPR5ES NGK				I	I	I			
98079-55855	Детали двигателя	Свеча зажигания (W16EPR-U) (DENSO)			I	I	I				
98079-55876	Детали двигателя	Свеча зажигания (BPR5ES) (NGK)			I				I		
98079-5587G	Детали двигателя	Свеча зажигания (ZFR5F)								I	I
98079-56846	Детали двигателя	Свеча зажигания (BPR6ES) (NGK)					I				
98079-56855	Детали двигателя	Свеча зажигания (W20EPR-U) (DENSO)			I		I				
98079-56876	Детали двигателя	Свеча зажигания (BPR6ES) (NGK)			I				I		

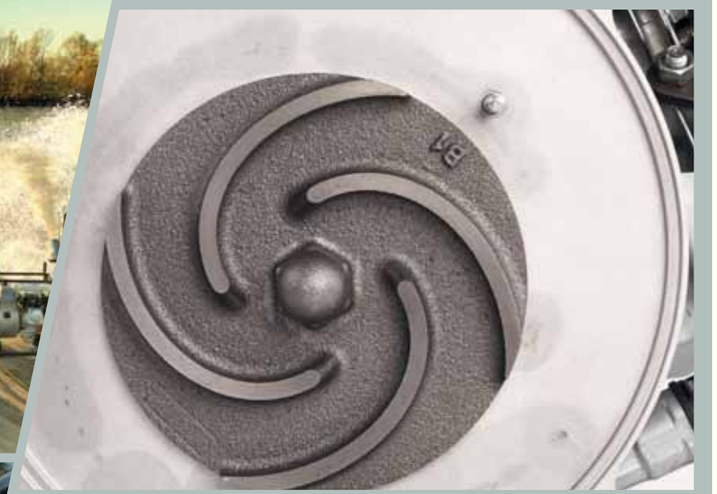
Преимущества водяных насосов Honda

Качественные продукты, созданные для вас

Нами создан полный модельный ряд надежных и прочных водяных насосов, из которого всегда можно выбрать тот, который полностью отвечает вашим требованиям. Все насосы, предназначены ли они для перекачки измельченных отходов или для подачи воды под высоким давлением, обладают отличными характеристиками и высоким качеством.

Совершенство конструкции

Все конструктивные детали водяных насосов Honda отвечают высочайшим стандартам качества. В частности, долговечность насосов обусловлена применением чугунных импеллеров и надежных механических уплотнений.



Долгосрочная работа без потери давления

Модель водяного насоса Honda WMP 20 специально разработана для перекачки агрессивных жидкостей, таких как солёная вода, химические вещества и удобрения. Обоснованный выбор материалов для импеллера и направляющей спирали качающего узла гарантируют долгий срок службы насоса.

Четырехтактные двигатели Honda

Наши инновационные мощные четырехтактные двигатели обладают рядом преимуществ, в числе которых низкий уровень шума и малая степень загрязнения окружающей среды.
По сравнению с двухтактными двигателями, они создают более чистую и спокойную рабочую обстановку. Они отличаются топливной экономичностью, поэтому агрегаты реже заправляют топливом, а общая стоимость эксплуатации насосов снижается.

Стопроцентное качество насосов Honda

Водяные насосы Honda отвечают самым строгим стандартам качества. В них реализованы многие инновационные технологии, в которых воплощен 20-летний опыт компании Honda. Их несомненным преимуществом является использование двигателей Honda, которые заслужили высокую репутацию по всему миру. Владельцы насосов получают поддержку профессионалов дилерской сети подразделения Honda по силовому оборудованию (Honda Power Equipment). Результатом явилось беспрецедентное совершенство всего модельного ряда водяных насосов, а также высокое качество сервиса. Наши насосы понадобятся везде: от поливки садовых участков и обслуживания плавательных бассейнов до тяжелых дренажных работ.

Основные особенности водяных насосов

В водяных насосах Honda воплощено множество инноваций и передовых технологий. Мы разработали серию пиктограмм, которые помогут сравнить различные насосы и сделать обоснованный выбор в соответствии с вашими требованиями. Эти пиктограммы повсеместно встречаются в данном буклете.

ОСОБЕННОСТИ НАСОСОВ

Четырехтактный двигатель с верхним расположением клапанов (OHV)
Вы можете полностью доверять нашим мощным и надежным двигателям. Они легко запускаются в любых ситуациях благодаря системе автоматической декомпрессии, которая снижает требуемое усилие на рукоятке вытяжного стартера

Надежность работы в любом положении
Насос может работать и храниться на основании с любым углом наклона без риска повреждения.

Малая масса
Сверхкомпактная конструкция, малая масса и рукоятка обеспечивают простоту перемещения и складирования насоса.

Пригодность для химических веществ
Насос пригоден для перекачки таких химических продуктов, как удобрения или промышленные химические материалы.

Защита от падения уровня масла
Автоматическая система глушения двигателя предотвращает его повреждение, если уровень моторного масла снизится до недопустимого значения.

Чугунные импеллер и направляющая спираль
Прочность и долговечность обеспечены даже при перекачке суспензий с абразивными частицами.

Конический импеллер
Обеспечивается превосходная подача воды при низком износе компонентов и малой склонности к засорению.

Высокоэффективный импеллер
Уникальная конструкция импеллера, разработанная компанией Honda, обеспечивает оптимальный поток и высокую эффективность насоса.

Антивибрационная система
Резиновые опоры двигателя, расположенные без наклона, уменьшают механические напряжения во всем агрегате.

Усовершенствованная антивибрационная система
Резиновые опоры двигателя с углом наклона 45° великолепно гасят вибрации при высокой частоте работы двигателя.

Съемная сервисная крышка
Обеспечен быстрый и простой доступ для проверки состояния и очистки насоса

Требования к насосу	Малая масса		Высокое давление		Высокая производительность		Пригодность для химических продуктов	Пригодность для перекачки отходов		
Модель	WX 10	WX 15	WH 15	WH 20	WB 20	WB 30	WMP 20 X1	WT 20	WT 30	WT 40
Чистая вода	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Грязная вода	●	●			●	●		●	●	●
Твердые частицы размером до 3 мм	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Твердые частицы размером до 6 мм					●	●		●	●	●
Твердые частицы размером до 24 мм								●	●	●
Твердые частицы размером до 28 мм									●	●
Твердые частицы размером до 31 мм										●
Химические вещества							●			

Терминология по водяным насосам

Ниже приведена информация по некоторым специальным терминам, которые используются при описании характеристик, технологий и принципа действия водяных насосов:

Давление
Давление это сила, приходящаяся на единицу площади. Давление, обычно измеряемое в барах, часто указывают в характеристиках насосов и на графиках. Давление и высота столба жидкости связаны прямой пропорциональной зависимостью. Давление в барах равно высоте столба воды в метрах, умноженной на 0,098. Если установить манометр в основании заполненной водой вертикальной трубы высотой 30 м, то прибор покажет 2,94 бара. Отметим, что диаметр трубы на давление не влияет. Максимальное давление для любого насоса определяется как максимальный напор, умноженный на 0,098.

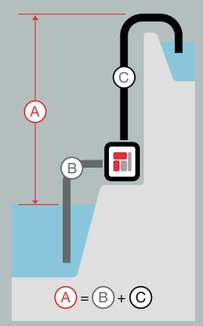
Импеллер
Импеллер – это диск с лопастями, вращающийся на валу, соединенном с коленчатым валом двигателя. Импеллер имеется во всех центробежных насосах. Импеллер отбрасывает воду к периферии за счет центробежных сил, что приводит к изменению давления, в результате чего поток жидкости движется через насос.

Направляющая спираль
Направляющая спираль представляет собой неподвижный корпус, в котором расположен импеллер. Спираль воспринимает скоростной поток воды, поступающей от импеллера, увеличивает его давление и направляет на выход из насоса.

Механическое уплотнение
Нагруженное пружинами уплотнение состоит из нескольких деталей, которые уплотняют вращающийся импеллер, чтобы не было утечек воды, которые могли бы повредить двигатель. Механическое уплотнение изнашивается при перекачке абразивных взвесей и быстро перегревается, если перед пуском двигателя камера насоса не заполнена водой. Насосы Honda, предназначенные для отходов, оснащены силикон-карбидными механическими уплотнениями, которые лучше всего противодействуют износу.

Расход
Расход (производительность) – это максимальное количество воды, которое транспортируется насосом за единицу времени на заданную высоту. Расход можно определить по диаграммам производительности насоса (здесь приведен пример для насоса WB 20). Если вам известна требуемая максимальная высота подъема, вы можете определить, пользуясь графиком, способен ли интересующий вас насос создать расход, соответствующий вашим задачам.

Общая высота подъема
Высота подъема зависит от конкретных условий и может быть вычислена как сумма трех величин::



ВЫСОТА ВСАСЫВАНИЯ (B)
Высота насоса над уровнем водоема,из которого вода поступает в насос.

+

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАПОР (C)
Высота от насоса до верхней точки выходной трубы.

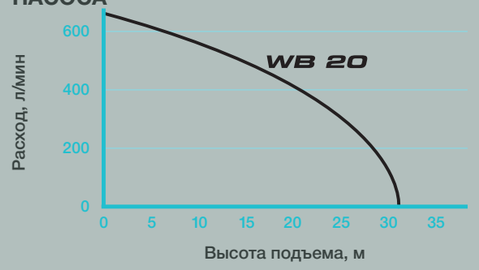
+

ПАДЕНИЕ НАПОРА
Потери на преодоление сопротивления труб, по которым течет вода. Большие потери напора могут возникать в длинных трубах, трубах малого диаметра, в перекрученных шлангах и т.д.

=

ОБЩАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА (A)
Суммарная высота подъема, измеренная по вертикали.

ДИАГРАММА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ НАСОСА



Графики приведены только для иллюстрации

Четырехтактный двигатель (OHV) | Надежность работы в любом положении* | Малая масса** | Защита от падения уровня масла*** | Чугунные импеллер и направляющая спираль § | Усовершенствованная антивибрационная система §

*Только для модели WX 10
** Только для моделей WX 10 и WX 15
*** Только для моделей WX 15T, WH 20
§ Только для модели WH 20

Водяные насосы:
лёгкие насосы
и насосы высокого давления

Высокое давление при малых габаритах

Несмотря на малую массу насосов серии WX и портативность насосов серии WH, они способны создавать высокое давление. Эти насосы – идеальный выбор для дождевальных систем, моек, систем ирригации с длинными трубами и пожарных шлангов.

Из-за малой массы (от 6,1 кг) насосы серии WX удобно переносить

Насосы WH, создающие давление 5 бар, идеальны для подачи воды на большие расстояния

Легкие насосы серии WX

Водяные насосы серии WX обладают малой массой (от 6,1 кг), небольшими габаритными размерами и легко переносятся с помощью удобной рукоятки. Насос WX 10 работает в любом положении (в пределах 360°), поэтому он оптимален для дождевальных систем, моек, систем ирригации с длинными трубами и пожарных шлангов. Надежные двигатели Honda GX обеспечивают простоту пуска и развивают полную мощность в любых условиях эксплуатации.

Насосы серии WH: «водяные пушки»

Несмотря на компактность, насосы данной серии развивают впечатляющее давление (до 5 бар). Насосы серии WH могут транспортировать большие объемы воды на далекие расстояния. Прочная чугунная направляющая спираль уменьшает износ корпуса и в сочетании с надежным двигателем Honda GX обеспечивает длительный срок службы агрегата. Насосы WH 20 установлены на раме с помощью резиновых опор, которые поглощают вибрации и уменьшают напряжения в конструкции насоса.

WX 10

WX 15

WH 20

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	WX 10	WX15	WH 20
МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	7,2 м³/ч	16,8 м³/ч	27,0 м³/ч
ДАВЛЕНИЕ	3,7 бар	4,0 бар	5,0 бар
РАЗМЕР ЧАСТИЦ	5,7 мм	5,7 мм	3,0 мм
МАССА	6,1 кг	9,1 кг	27,0 кг

Иллюстрации приведены только для информации.
Доступность моделей зависит от страны поставки, уточните у официального дилера Honda.

Четырехтактный двигатель (OHV) | Защита от падения уровня масла | Антивибрационная система | Чугунные импеллер и направляющая спираль* | Высокоэффективный импеллер* | Пригодность для химических веществ**

*Только для моделей WB 20 и WB 30
**Только для модели WMP 20

Водяные насосы: высокая производительность и пригодность для химических веществ

Высокопроизводительные насосы

Эти превосходные водяные насосы могут легко и быстро транспортировать большие объемы воды. Они особенно эффективны при перекачке соленой воды, сельскохозяйственных удобрений и промышленных отходов.

Водяные насосы с большим расходом

Насосы оснащены износостойкими чугунными импеллером и направляющей спиралью. Лопасти насосов серии WB обеспечивают увеличенный расход: до 1100 л/мин. Этого достаточно для откачки воды из плавательного бассейна средних размеров за полтора часа. Допустимые размеры содержащихся в воде частиц позволяют работать с суспензиями, содержащими гравий и иные твердые включения.

Особо прочные и долговечные насосы WMP

Пригодность этих насосов для транспортирования химических веществ связана с тем, что корпус, направляющая спираль и импеллер сделаны из упрочненного термопластика с высоким сопротивлением воздействию химических веществ. Уплотнения выполнены из резины со специальными свойствами, которые устойчивы к абразивному износу от различных материалов, что обеспечивает большой срок службы агрегатов.

Совершенство конструкции

Насосы оснащены чрезвычайно надежными четырехтактными двигателями Honda, которые легко запускаются благодаря автоматической декомпрессии, уменьшающей потребное усилие на рукоятке вытяжного стартера. Выбросы вредных веществ, а также уровень шума у этих двигателей ниже, чем у традиционных двухтактных двигателей.

Специальная конструкция корпуса насоса WMP 20 обеспечивает транспортирование жидкостей, содержащих химические вещества и абразивные материалы

Насосы серии WB оснащены высокоэффективными 4-лопастными импеллерами

WB 20

WMP 20

WB 30

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	WMP 20	WB 20	WB 30
МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	50,0 м³/ч	37,2 м³/ч	66,0 м³/ч
ДАВЛЕНИЕ	2,5 БАР	3,2 БАР	2,3 БАР
РАЗМЕР ЧАСТИЦ	5,7 мм	6,0 мм	6,0 мм
МАССА	25,5 кг	20,0 кг	26,6 кг

Иллюстрации приведены только для информации.
Доступность моделей зависит от страны поставки, уточните у официального дилера Honda.

Четырехтактный двигатель (OHV) | Защита от падения уровня масла | Чугунные импеллер и направляющая спираль | Конический импеллер | Усовершенствованная антивибрационная система | Съемная сервисная крышка

Водяные насосы: Насосы для грязной воды

Надежный выбор для трудных работ

Это идеальная помпа для откачки грязной воды из строительных котлованов, кабельных траншей, залитых подвалов. Предназначен для перекачки сильно загрязненной воды.

Съемная сервисная крышка обеспечивает быстрый доступ к механизмам

Насос WT 40 позволяет очищать водоемы с высокой производительностью: до 1600 л/мин

Большой допустимый размер фрагментов

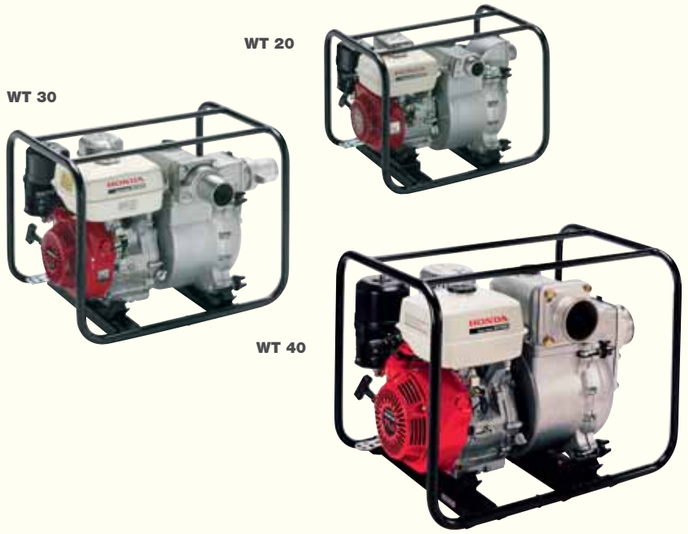
Насосы Honda WT предназначены для перекачки воды с загрязнениями: ветками, гравием и другими взвешенными в воде фрагментами, которые проходят через насос с диаметром патрубков 31 мм без засорения и повреждения насоса. Эти насосы – идеальный выбор для применения в строительстве и при эвакуации отходов.

Выдающаяся производительность

Наши насосы для перекачки измельченных отбросов оснащены мощными, прочными и эффективными двигателями Honda GX, которые могут применяться для наиболее тяжелых видов работ. Насосы оснащены уникальными коническими импеллерами, а их производительность достигает 1600 л/мин (для модели WT 40).

Высокая прочность и выносливость

Чтобы справиться с высокоабразивными взвесями песка и других включений, уплотнения выполнены из сверхнадежного силиконового углепластика, а направляющая спираль и импеллер сделаны из чугуна. Антивибрационные резиновые опоры двигателя, которые установлены под углом 45°, снижают вибрации и внутренние напряжения в конструкции и, разумеется, резко уменьшают уровень шума.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	WT 20	WT 30	WT 40
МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	42,0 м³/ч	72,0 м³/ч	96,0 м³/ч
ДАВЛЕНИЕ	2,5 БАР	2,5 БАР	2,5 БАР
РАЗМЕР ЧАСТИЦ	24,0 мм	28,0 мм	31,0 мм
МАССА	47,0 кг	61,0 кг	78,0 кг

Иллюстрации приведены только для информации.
Доступность моделей зависит от страны поставки, уточните у официального дилера Honda.

Характеристики водяных насосов

Пользуйтесь нашей таблицей для сравнения водяных насосов с целью их правильного выбора.

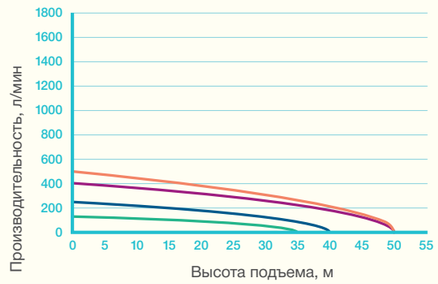
	ВОДЯНЫЕ НАСОСЫ: МАЛАЯ МАССА И ВЫСОКОЕ ДАВЛЕНИЕ ПРИГОДНЫЕ ДЛЯ ХИМИЧЕСКИХ ВЕЩЕСТВ				ВОДЯНЫЕ НАСОСЫ ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ, ПРИГОДНЫЕ ДЛЯ ГРЯЗНОЙ ВОДЫ				
	WX 10	WX 15	WH 20◊	WMP 20 X1◊*	WB 20◊	WB 30◊	WT 20◊	WT 30◊	WT 40◊
Максимальная производительность, л/мин	120	280	450	833	620	1,100	700	1,200	1,600
Максимальная производительность, м³/ч	7,2	16,8	27,0	50,0	37,2	66,0	42,0	72,0	96,0
Диаметр патрубков в мм/дюймах – вид резьбы	25/1,0-PF	40/1,5-PF	50/2,0-PF	50/2,0-NPT	50/2,0-PF	80/3,0-PF	50/2,0-PF	80/3,0-PF	100/4,0-PF
Максимальная высота нагнетания, м	37	40	50	25	32	23	26	25	25
Максимальная высота всасывания, м	8,0	8,0	8,0	8,0	7,5	7,5	8,0	8,0	8,0
Давление, бар	3,7	4,0	5,0	2,5	3,2	2,3	2,6	2,5	2,5
Максимальный размер частиц, мм***	5,7	5,7	3,0	5,7	6,0	6,0	24,0	28,0	31,0
Модель двигателя	GX25	GXH50	GX160	GX160	GX120	GX160	GX160	GX270	GX390
Тип двигателя	Четырехтактный, OHV**, одноцилиндровый	Четырехтактный, OHV**, одноцилиндровый	Четырехтактный, OHV**, одноцилиндровый	Четырехтактный, OHV**, одноцилиндровый	Четырехтактный, OHV**, одноцилиндровый	Четырехтактный, OHV**, одноцилиндровый	Четырехтактный, OHV**, одноцилиндровый	Четырехтактный, OHV**, одноцилиндровый	Четырехтактный, OHV**, одноцилиндровый
Рабочий объем, см³	25	49	163	163	118	163	163	270	389
Частота вращения, мин⁻¹	7,000 (не более)	7,000 (не более)	3,600 (не более)	3,600 (не более)	3,600 (не более)	3,600 (не более)	3,600 (не более)	3,600 (не более)	3,600 (не более)
Мощность двигателя, кВт	0,72	1,60	3,60	3,60	2,60	3,60	3,60	6,30	8,70
Система охлаждения	Принудительная воздушная	Принудительная воздушная	Принудительная воздушная	Принудительная воздушная	Принудительная воздушная	Принудительная воздушная	Принудительная воздушная	Принудительная воздушная	Принудительная воздушная
Система зажигания	Транзисторная	Транзисторная	Транзисторная	Транзисторная	Транзисторная	Транзисторная	Транзисторная (магнето)	Цифровая CDI	Цифровая CDI
Емкость масла, л	0,08	0,25	0,58	0,58	0,56	0,58	0,58	1,10	1,10
Емкость топливного бака, л	0,53	0,77	3,10	3,10	2,00	3,10	3,10	5,30	6,10
Время непрерывной работы с максимальной производительностью	54 минуты	54 минуты	1 час 30 минут	1 час 30 минут	1 час 42 минуты	1 час 54 минуты	1 час 30 минут	1 час 30 минут	1 час 30 минут
Система пуска двигателя	Ручной стартер	Ручной стартер	Ручной стартер	Ручной стартер	Ручной стартер	Ручной стартер	Ручной стартер	Ручной стартер	Ручной стартер
Длина, мм	340	355	520	520	490	510	620	660	735
Ширина, мм	220	275	400	400	365	385	460	495	535
Ширина, мм	295	375	460	450	420	455	465	515	565
Сухая масса, кг	6,1	9,1	27,0	25,5	20,0	26,0	47,0	61,0	78,0
Уровень шума у агрегата, дБ (A) (98/37/EC, 2006/42/EC)	87	90	91	89	88	89	92	95	96
Гарантированный максимальный уровень шума, дБ (A) (2000/14/EC, 2005/88/EC)	100	104	106	105	102	103	106	110	112

Примечание: Двигатели всех насосов Honda работают на неэтилированном бензине.
◊ Резьба PF функционально взаимозаменяема с BSPP.
* Доступна безрамная версия.
** OHV – с верхним расположением клапанов.
*** Размеры частиц даны только для справки. Насосы не предназначены для непрерывной транспортировки мусора. Не забывайте, что в перекачиваемой воде могут содержаться твердые частицы.

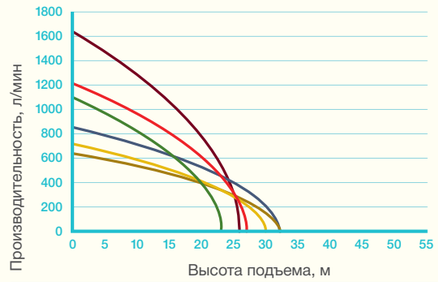
СРАВНЕНИЕ ВОДЯНЫХ НАСОСОВ

Кривые разных цветов позволяют наглядно сравнивать разные водяные насосы. Каждая кривая представляет зависимость производительности конкретного насоса от высоты подъема.

ДИАГРАММЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВОДЯНЫХ НАСОСОВ ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ, А ТАКЖЕ НАСОСОВ, ПРИГОДНЫХ ДЛЯ ГРЯЗНОЙ ВОДЫ И ХИМИЧЕСКИХ ВЕЩЕСТВ



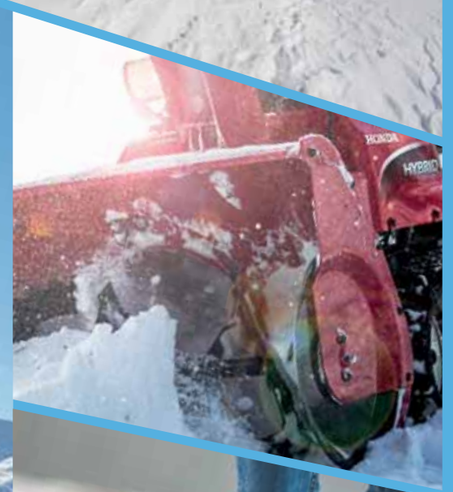
Модели насосов:
WX 10 WX 15 WH 15 WH 20



Модели насосов:
WB 20 WB 30 WMP 20
WT 20 WT 30 WT 40

Аксессуары для насосов

Каталожный номер	Сегмент	Наименование	WX 10	WX 15	WB 20	WB 30	WT 20	WT 30	WT 40	WH 20	WMP 20 X1
01999RAP001	Приспособления	Канистра 6 л. RAPIDON	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17210-Z4M-821	Детали двигателя	Воздушный фильтр					I				I
17210-ZE2-822	Детали двигателя	Воздушный фильтр						I			
17210-ZE3-010	Детали двигателя	Воздушный фильтр							I	I	
17211-Z0H-000	Детали двигателя	Воздушный фильтр	I								
17211-ZE1-000	Детали двигателя	Воздушный фильтр			I	I					
17211-ZM7-000	Детали двигателя	Воздушный фильтр		I							
28400-Z3E-M01	Детали двигателя	Ручной стартер	I								
28400-Z4M-306ZB	Детали двигателя	Ручной стартер									I
28400-Z4M-801ZB	Детали двигателя	Ручной стартер			I	I	I				
28400-Z5K-013ZA	Детали двигателя	Ручной стартер						I			
28400-Z5T-013ZA	Детали двигателя	Ручной стартер							I	I	
28400-ZM7-003	Детали двигателя	Ручной стартер		I							
78311-954-010	Детали двигателя	Шланг фильтра сетчатого			I						
78311-YB4-010	Детали двигателя	Шланг фильтра сетчатого				I					
78311-YE0-003	Детали двигателя	Шланг фильтра сетчатого									I
78311-YG0-621	Детали двигателя	Шланг фильтра сетчатого					I				
78311-YG1-621	Детали двигателя	Шланг фильтра сетчатого						I			
78311-YG2-622	Детали двигателя	Шланг фильтра сетчатого							I	I	
78311-YH4-610	Детали двигателя	Шланг фильтра сетчатого	I								
78311-YH5-650	Детали двигателя	Шланг фильтра сетчатого		I							
78312-YG0-621	Детали двигателя	Кольцо хомут шланга					I				
78312-YG1-621	Детали двигателя	Кольцо хомут шланга						I			
78312-YG2-622	Детали двигателя	Кольцо хомут шланга							I	I	
78312-YG3-750	Детали двигателя	Кольцо хомут шланга			I						
78312-YG4-750	Детали двигателя	Кольцо хомут шланга				I					
78312-YH4-650	Детали двигателя	Кольцо хомут шланга	I								
78312-YH5-650	Детали двигателя	Кольцо хомут шланга		I							
78313-YB3-000	Детали двигателя	Уплотнительное кольцо фильтра			I						
78313-YB4-010	Детали двигателя	Уплотнительное кольцо фильтра				I					
78313-YG2-003	Детали двигателя	Уплотнительное кольцо фильтра								I	
78313-YG2-621	Детали двигателя	Уплотнительное кольцо фильтра							I		
78313-YH4-610	Детали двигателя	Уплотнительное кольцо фильтра	I								
78313-YH5-650	Детали двигателя	Уплотнительное кольцо фильтра		I							
78325-YE0-003	Детали двигателя	Фильтр сетчатый									I
78325-YG0-621	Детали двигателя	Фильтр сетчатый					I				
78325-YG1-621	Детали двигателя	Фильтр сетчатый						I			
78325-YG2-621	Детали двигателя	Фильтр сетчатый							I	I	
78325-YG3-000	Детали двигателя	Фильтр сетчатый			I						
78325-YG4-000	Детали двигателя	Фильтр сетчатый				I					
78325-YH4-610	Детали двигателя	Фильтр сетчатый	I								
78325-YH5-610	Детали двигателя	Фильтр сетчатый		I							
78713-YG0-621	Детали двигателя	Уплотнительное кольцо фильтра					I				
78713-YG1-621	Детали двигателя	Уплотнительное кольцо фильтра						I			
31915-Z0H-003	Детали двигателя	Свеча зажигания (CMR5H) (NGK)	I								
98056-55757	Детали двигателя	Свеча зажигания (U16FSR-UB) Denso		I							
98079-56876	Детали двигателя	Свеча зажигания (BPR6ES) (NGK)			I	I	I	I	I	I	I



Создавая снегоуборочную технику, мы тщательно анализируем потребности наших клиентов.

Мы представляем нашу новейшую линейку инновационных технологически усовершенствованных снегоуборочников, благодаря которым процесс расчистки территории становится максимально простым, эффективным и надежным. Мы предлагаем вам не просто передовые инженерные технологии, а технологии для жизни **ENGINEERING FOR** *Life*

СОДЕРЖАНИЕ

81 Как выбрать снегоуборочник
83 Инновации в уборке снега
85 Основные характеристики снегоуборочников
88 Одноступенчатые снегоуборочники
89 Двухступенчатые снегоуборочники серия 6
91 Двухступенчатые снегоуборочники серия 7
93 Двухступенчатые снегоуборочники серии 9
95 Инновационные гибридные технологии Honda
97 Линейка гибридных снегоуборочников/ основные особенности
100 Двухступенчатые снегоуборочники
103 Технические характеристики снегоборочников
105 Аксессуары для снегоуборочников

Как выбрать подходящий снегоуборочник Honda

Мы создали линейку моделей снегоуборочников для расчистки разных площадей при различных погодных условиях. Чтобы помочь вам выбрать наиболее подходящую модель, мы составили небольшое руководство. Если вам потребуется совет специалиста, обратитесь к местному дилеру.

ОДНОСТУПЕНЧАТЫЕ	ДВУХСТУПЕНЧАТЫЕ	ДВУХСТУПЕНЧАТЫЕ	ДВУХСТУПЕНЧАТЫЕ	ДВУХСТУПЕНЧАТЫЕ
ЛЕГКИЙ СНЕГОПАД	УМЕРЕННЫЙ СНЕГОПАД	УМЕРЕННЫЙ СНЕГОПАД	СИЛЬНЫЙ СНЕГОПАД	ЭКСТРЕМАЛЬНЫЙ СНЕГОПАД
МАЛАЯ ПЛОЩАДЬ	СРЕДНЯЯ ПЛОЩАДЬ	СРЕДНЯЯ ПЛОЩАДЬ	БОЛЬШАЯ ПЛОЩАДЬ	БОЛЬШАЯ ПЛОЩАДЬ
ОДНОСТУПЕНЧАТЫЕ	**СЕРИЯ 6**	**СЕРИЯ 7**	**СЕРИЯ 9**	**ГИБРИДНЫЙ**
Идеально подходит для периодического удаления слоя свежего снега высотой 5-20 см с подъездных дорог и пешеходных дорожек	Подходит как для частного, так и для коммерческого использования	Подходит для расчистки участков средних размеров, как частного сектора, так и городской собственности	Подходит для расчитки участков больших размеров, как частного сектора, так и городской собственности	Подходит для уборки очень большого количества снега на территории жилых районов или гостиничных комплексов
Компактный, легкий, маневренный, простой в эксплуатации	**Маневренный, надежный и простой в эксплуатации**	**Очень эффективный, высокий уровень комфорта (гидростатический привод, муфты поворота, электрический пуск)**	**Очень эффективный, высокий уровень комфорта (гидростатический привод, муфты поворота, электрический пуск)**	**Исключительно эффективный, низкий уровень шума, экономичный расход топлива, высокий уровень поддержки при работе**
СТРАНИЦА 09	СТРАНИЦА 11	СТРАНИЦА 11	СТРАНИЦА 15	СТРАНИЦА 21

Инновации в конструкции снегоуборочников Honda

Муфты поворота

Уникальная функция Honda повышает уровень управляемости снегоуборочного оборудования на моделях серии 7 и выше. Новые муфты позволяют оператору быстро убирать снег с высокой степенью точности и без усилий выполнять поворот на 180 градусов, даже на самой ограниченной площади.

Мы всегда ищем новые пути совершенствования продукции. Именно внутренний соревновательный дух и страсть к преодолению проблем позволяют нам воплощать всё более инновационные идеи. Будь то повышение уровня безопасности, экологичности или просто улучшение общего впечатления от работы с нашим оборудованием – Вы можете быть уверены, что мы сделаем работу по уборке снега максимально легкой, и она потребует от Вас минимальных усилий.

Гидростатический привод

Гидростатический привод – это привод с рычажной системой, устанавливаемый на снегоуборочниках серии 7, 9 и 13. Управление одной рукой позволяет легко регулировать скорость движения передним и задним ходом. Чем дальше смещается рычаг, тем быстрее движется снегоуборочник. Легкое и плавное регулирование скорости, исключительная управляемость.

Эта функция становится особенно полезной при неравномерном снежном покрытии, позволяя оптимизировать забор снега в шнековую трубу за счет регулировки скорости движения. Таким образом вы полностью контролируете ситуацию в любых условиях.

Управление желобом с помощью джойстика

Эргономически расположенный джойстик для управления желобом позволяет менять угол и направление желоба автоматически, в то время как машина продолжает движение.

Высокая степень реагирования обеспечивает не только максимальную гибкость, но также скорость и эффективность уборки.

Рычаг регулировки высоты шнека

Рычаг регулировки высоты шнека на наших машинах требует от оператора минимальных усилий. С его помощью можно легко регулировать высоту шнека в зависимости от условий заснеженности.

Такой рычаг установлен на всех моделях, начиная с серии 7.

Автоматическая остановка шнека

Инновационная функция автоматической остановки шнека помогает защищать снегоуборщик Honda от окружающих объектов. С помощью интеллектуальных датчиков машина определяет, когда шнек цепляется за какой-либо предмет под снегом, и сразу же отключает двигатель во избежание повреждений. Функция установлена на снегоуборщиках серии 9 и 13 с электрическим пуском и обеспечивает дополнительную уверенность в различных условиях работы. Чтобы запустить систему снова, просто устраните блокировку и перезапустите двигатель.

ИСТОРИЯ ИННОВАЦИЙ

1980 Первый самоходный снегоуборочник для бытового применения

1981 Первый гусеничный снегоуборочник Honda

1984 Первый 2-ступенчатый снегоуборочник Honda

1989 Введение гидростатической трансмиссии Honda

2001 Первый снегоуборочник Snowfighter

2002 Первый в мире гибридный снегоуборочник

2013 Первый в мире механизм с перекрестным шнеком и функция Auger Assist

2014 Первый в мире ведомый снегоуборочник с системой впрыска топлива

2015 Введение абсолютно новых 2-ступенчатых снегоуборочников Honda серии 7-9-13

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СНЕГОУБОРОЧНИКОВ

Снегоуборочники Honda обладают широким спектром инновационных и продуманных особенностей.
Значки помогут вам найти модель, подходящую именно вам.

УПРАВЛЕНИЕ

Колесная модель
Для непревзойденного сцепления с поверхностью и отличной маневренности шины низкого давления выполнены из особой резины, обеспечивающей превосходную тягу.

Гусеничная модель
Превосходная тяга на большинстве типов снежного покрова. Благодаря гусеницам этот снегоуборочник идеально подходит для неровной поверхности и покрытых гравием дорожек. Не скользит и не съезжает, даже на уклоне, полная управляемость.

Муфты поворота
Непревзойденная управляемость благодаря возможности разворачиваться на месте.

Гидростатический привод
Гидростатическая трансмиссия позволяет регулировать скорость хода без изменения скорости вращения шнека.

Коробка передач
Больше передач – больший контроль над мощностью. Коробка передач передает идеально подобранную мощность и крутящий момент для работы машины, оператор может выбирать наиболее подходящую скорость движения.

Легкий запуск
Легкий запуск благодаря системе декомпрессии двигателя

Управление желобом с помощью джойстика
Интуитивно понятная система управления с джойстиком позволяет менять положение желоба на ходу, расчищая снег быстрее и эффективнее.

Двухступенчатое управление желобом
Желоб составлен из двух отдельных частей, что обеспечивает большую гибкость и точность отбрасывания.

Ручное управление желобом
Возможность ручного управления позволяет легко и быстро регулировать угол и направление желоба до запуска машины.

Рычаг регулировки высоты шнека
Уникальное решение Honda – позволяющее регулировать уровень забора снега в зависимости от погодных условий, быстро и без усилий. Только для гусеничных моделей.

Автоматическая остановка шнека
Первые в отрасли малогабаритные снегоуборочные машины с автоматической остановкой шнека, которая позволяет предотвратить повреждения и избежать остановки двигателя при попадании предметов в шнек и замены срезного штифта. Доступно только на моделях с электрическим пуском.

КОМФОРТ

Электрический пуск
В дополнение к стандартной системе ручного стартера установлена система электрического пускового зажигания, благодаря которой запускать снегоуборочник стало еще проще.

Система освещения
Мощный прожектор с регулируемой яркостью позволяет использовать снегоуборочник Honda в темноте.

Счетчик моточасов
Удобный счетчик моточасов дает точные данные о количестве часов в работе, и вы не ошибетесь с датой техобслуживания.

Резиновые лопатки шнека
Сменные лопатки шнека из резины позволяют расчищать снег вплоть до земли.

Изображения предоставлены только в качестве иллюстрации.

Изображение предоставлено только в качестве иллюстрации.

Лучшая тяга в своем классе
Повышенное сцепление с поверхностью и оптимизированная конструкция протекторов обеспечивает более высокую тягу как колесных, так и гусеничных моделей.

Срезные болты со смещением / Защита срезного болта шнека
Защищает приводной вал шнека при обнаружении блокировки.

Эффективное рабочее колесо
Размеры рабочего колеса и шкива оптимизированы (при угле 90 градусов) для уборки максимального объема снега при поддержании оборотов на одном уровне.

Корпус, армированный сталью
Корпус бокового шнека и выходной желоб выполнены по стандартам автомобильной промышленности.

Высококачественный шнек с зазубринами
Шнек-ледокол для работы в самых неблагоприятных условиях, зубья шнека перпендикулярны поверхности для максимального ударного усилия при работе на заледенелой поверхности.

Шнек на шариковом подшипнике
Для низкого трения и высокой степени жесткости.

Скрепер со скошенным углом
Повышенное качество уборки льда / снега – край скрепера ударяется о слой снега или льда точно вровень с поверхностью, не проходя поверх, что обеспечивает давление сверху вниз.

Легкий запуск

Чистка резиновых поверхностей шнека

ОДНОСТУПЕНЧАТЫЕ
Снегоуборочники

Для уборки снега не потребуется лопата

Одноступенчатый снегоуборочник Honda – это простая в использовании, высокопроизводительная машина для расчистки снега вплоть до земли. Специально разработанная для расчистки подъездов к жилым домам и дорожек.

Ручное управление желобом на HS 750 EA

Малый вес
Компактный и удобный, снегоуборочник обеспечивают производительность крупногабаритных моделей в сочетании с преимуществами одноступенчатой машины. Вес – 37,5 кг, он легкий и маневренный, благодаря чему идеально подходит для быстрой и эффективной расчистки территории около дома – настилы, патио, грубые и гладкие поверхности.

Прочность
HS750 EA оснащен двигателем Honda, который был проверен и усовершенствован по результатам нескольких лет испытаний в самых неблагоприятных условиях. Та же философия применяется к деталям и компонентам: если вы выбрали Honda, можете ни о чем не беспокоиться!

Простота в использовании
HS750 EA удобный, простой в использовании и запускаются при любой температуре. Шнек выполнен из прочного металла со сменными резиновыми лопатками, обеспечивающими прекрасный контакт с поверхностью и сбор снега до последней снежинки. В стандартной конфигурации снегоуборочник оснащен желобом с ручным управлением для быстрой и простой регулировки дальности и направления отбрасывания.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

HS 750 EMA/EA

ШИРИНА ШНЕКА	50,0 см
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ УБОРКИ	*50[Δ] тонн/час
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	3,9 кВт
ДАЛЬНОСТЬ ОТБРАСЫВАНИЯ	10 м

[Δ]Производительность уборки измеряется в оптимальных условиях заснеженности. Фактические показатели могут отличаться от указанных в зависимости от погодных условий и действий оператора.

Изображения предоставлены только в качестве иллюстрации.

Легкий запуск | Коробка передач | Ручное управление желобом | Электрический пуск | Система освещения

Коробка передач

СЕРИЯ 6
Двухступенчатые

Производительность в компактном размере

Данная модель популярна и в коммерческом использовании, например, для очистки дорожек парка.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	HSS 655 EW1	**HSS 655** ETD1	**HSS 655** ET1
ШИРИНА ШНЕКА	55,0 см	55,0 см	55,0 см
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ УБОРКИ	32[Δ] тонн/час	37[Δ] тонн/час	37[Δ] тонн/час
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	3,6 кВт	3,6 кВт	3,6 кВт
ДАЛЬНОСТЬ ОТБРАСЫВАНИЯ	14 м	14 м	14 м

Производительность

Хотя модели серии 6 очень компактные, их мощный двигатель позволяет им убирать до 37 тонн снега в час с дальностью отбрасывания 14 метров. Впечатляющая производительность обеспечивается за счет двухступенчатой технологии, при которой машина эффективно собирает снег и расчищает путь с помощью высокоскоростного рабочего колеса.

Прочность

Надежность и долговечность – два качества, лежащие в основе машин серии 6. Мы создаем модели для работы в самых неблагоприятных условиях, в беспрерывном режиме.Поэтому мы выбрали самый надежный 4-тактный двигатель на рынке, Honda GX160.

Простота в использовании

Машины серии 6 невероятно просты в использовании , даже на очень ограниченной площади. Электрический стартер незамедлительно обеспечивает готовность к работе, даже при очень низкой температуре. Прочная коробка передач дает оператору повышенный контроль над мощностью и крутящим моментом двигателя, а в сочетании с гусеничной системой и полную управляемость, даже на крутых склонах

Доступны гусеничные и колесные модели

Изображения предоставлены только в качестве иллюстрации.

[Δ]Производительность уборки измеряется в оптимальных условиях заснеженности.
Фактические показатели могут отличаться от указанных в зависимости от погодных условий и действий оператора.

Легкий запуск | Гидростатический привод | Рычаги управления поворотом | Управление желобом с помощью джойстика | Рычаг регулировки высоты шнека | Электрический пуск | Система освещения

СЕРИЯ 7
Двухступенчатые

Держите зиму под контролем

Равноценный вариант как для частного, так и для коммерческого использования.

Гидростатический привод

Управление

Снегоуборочник оснащен системой поворота с муфтой, обеспечивающей превосходную маневренность на ограниченной площади. Выпускной желоб регулируется электрическим джойстиком, расположенным на панелях управления блока.

Простота в использовании

Для максимальной простоты в использовании и комфорта оператора в машинах серии 7 установлены такие эксклюзивные решения Honda как гидростатическая трансмиссия, электрический пуск и светодиодный прожектор.

Двигатель GX200 обеспечивает повышенный комфорт оператора благодаря низкому уровню шума и выбросов в атмосферу.

Производительность

Надежная мощность двигателя GX200 обеспечивает высокую эффективность уборки и впечатляющую дальность отбрасывания при компактных размерах машины. Эта двухступенчатая модель может работать при любом уровне заснеженности и в любое время суток благодаря мощному светодиодному прожектору.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

HSS 760A ETD

ШИРИНА ШНЕКА
60,5 см

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ УБОРКИ
* 42 тонн/час

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ
4,1 кВт

ДАЛЬНОСТЬ ОТБРАСЫВАНИЯ
15 м

Изображения предоставлены только в качестве иллюстрации.

*Производительность уборки измеряется в оптимальных условиях заснеженности.
Фактические показатели могут отличаться от указанных в зависимости от погодных условий и действий оператора.

Легкий запуск | Гидростатический привод | Рычаги управления поворотом | Управление желобом с помощью джойстика | Двухступенчатое управление желобом | Рычаг регулировки высоты шнека | Электрический пуск | Система освещения | Счетчик моточасов | Автоматическая остановка шнека

СЕРИЯ 9
Двухступенчатые

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
HSS 970A ETD

ШИРИНА ШНЕКА
71,0 см

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ УБОРКИ
* 52 тонн/час

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ
6,3 кВт

ДАЛЬНОСТЬ ОТБРАСЫВАНИЯ
16 м

*Производительность уборки измеряется в оптимальных условиях заснеженности.
Фактические показатели могут отличаться от указанных в зависимости от погодных условий и действий оператора.

Незаменимый помощник в снегопад

Прочный и надежный, высокопроизводительный снегоуборочник серии 9 разработан для легкой и эффективной расчистки больших площадей.

Управление желобом с помощью джойстика

Управление

Наша система поворота с муфтой обеспечивает выполнение поворотов без усилий даже на ограниченной площади. Модель оснащена двухступенчатым электрическим приводом выпускного желоба с управлением с помощью электрического джойстика, благодаря которому можно с высокой степенью точности выбирать, куда отбрасывается снег.

Простота в использовании

Снегоуборочник серии 9 оснащен различными функциями, обеспечивающими наиболее комфортные условия работы. Они включают гидростатическую трансмиссию, электрический пуск, светодиодный прожектор и счетчик моточасов*. Кроме того, двигатель GX270 работает почти бесшумно, с очень низким уровнем выбросов.

Производительность

Выпускной желоб большого диаметра в комбинации с мощным двигателем GX270 обеспечивает впечатляющую производительность. В сочетании с эффективным шнеком желоб позволяет успешно расчищать снег при любых условиях, даже при сильном снегопаде или ледяной корке.

Изображения предоставлены только в качестве иллюстрации.

Инновационные гибридные технологии Honda

Уникальная гибридная технология Honda обеспечивает непревзойденную эффективность уборки снега (машины других производителей выполняют ту же работу при гораздо более мощном двигателе), исключительно экономное потребление топлива, низкий объем выбросов в окружающую среду, меньший уровень шума (до 30% тише) и вибраций. За счет постоянного контроля сопротивления шнека эта технология позволяет автоматически регулировать скорость хода для максимальной эффективности расчистки, в любых условиях.

В основе силовой установки гибридного снегоуборочника лежит мощный четырёхтактный двигатель серии iGX, от которого приводится в движение шнек снегоуборочника и работает генератор. Поэтому вся мощность бензинового двигателя доступна для уборки снега, в то время как два электродвигателя отвечают за гусеничный привод снегоуборочника. Интегрированный сенсор определяет нагрузку на шнек и автоматически бесступенчато подбирает оптимальную скорость движения.

Разворот на месте

Каждая гусеничная лента управляется независимым электродвигателем, работающим от аккумулятора, для точного перемещения и плавных поворотов, в том числе на месте. Чем сильнее оператор сжимает рычаг управления поворотом, тем резче выполняется поворот. Это дает оператору полный контроль, что позволяет более эффективно и с большим удобством для пользователя убирать снег.

Интеллектуальная система шнека

Корпус шнека автоматически перемещается вверх и вниз при переключении на передний или задний ход. При движении задним ходом шнек поднимается во избежание повреждений. При включении переднего хода шнек автоматически возвращается к сохраненным настройкам.

Возврат шнека в исходное положение

Уникальная функция гибридных машин позволяет оператору повышать безопасность и эффективность работы, предотвращает блокировку желоба и задержки в связи с остановкой и повторным запуском машины. При одном нажатии на данную кнопку сброса шнек автоматически возвращается в положение, установленное на заводе-изготовителе.

Режим расчистки снега

Автоматический режим: Идеален для менее опытных пользователей, обороты двигателя остаются неизменными вне зависимости от нагрузки отбрасывания снега, а скорость движения автоматически регулируется по данным о глубине снегового покрова со шнека.

Режим выбора мощности двигателя: Позволяет установить частоту вращения двигателя по желанию оператора. Шнек автоматически регулирует скорость движения, повышая скорость при меньшем количестве снега и понижая скорость при большей толщине покрова.

Ручной режим: Режим для опытных операторов, позволяет отбрасывать снег быстрее, при этом оператор регулирует частоту вращения двигателя и скорость хода.

ГИБРИДНЫЕ Двухступенчатые

Гибридные снегоуборочные машины Honda – воплощение наших последних инновационных идей и одни из самых эффективных снегоуборочников на рынке.

Основные характеристики гибридных снегоуборочников

Возврат шнека в исходное положение

Данная функция позволяет автоматически вернуть шнек в стандартное положение, чтобы скребок контактировал с грунтом при установке снегоуборочника на ровной поверхности.

Система самодиагностики

Система самодиагностики снегоуборщика выявляет неисправности при запуске и в процессе работы и подает соответствующий сигнал с помощью одного из пяти световых индикаторов.

Поперечная регулировка шнека

При работе на склоне функция ската позволяет наклонить шнек для прорезания плоской горизонтальной дорожки.

Рычаг регулировки высоты шнека

Уникальное решение Honda – рычаг регулировки высоты шнека, позволяющий регулировать угол шнека забора снега в зависимости от погодных условий, быстро и без усилий. Только гусеничные модели.

Интеллектуальная система управления (ICS)

Система ICS позволяет оператору выбрать один из двух режимов. В ручном режиме оператор управляет частотой вращения двигателя и скоростью хода. В автоматическом режиме выполняется контроль и регулировка частоты вращения двигателя и скорости хода для оптимальной эффективности уборки снега и минимального уровня выбросов.

Автоматическая заслонка

Воздушная заслонка применяется для забора большего количества бензина в цилиндр за счет ограничения потока воздуха. Благодаря функции автоматической заслонки не требуется регулировка, когда двигатель в холодном состоянии, или перезапуск, когда двигатель прогрет. Снегоуборщик запускается легко, экономя время и энергию.

Гибридная технология

В основе силовой установки гибридного снегоуборочника лежит мощный четырехтактный двигатель серии iGX, от которого приводится в движение шнек снегоуборочника и работает генератор. Поэтому вся мощность бензинового двигателя доступна для уборки снега, в то время как два электродвигателя отвечают за гусеничный привод снегоуборочника. Интегрированный сенсор определяет нагрузку на шнек и автоматически бесступенчато подбирает оптимальную скорость движения.

Гибридная технология | Интеллектуальная система управления* | Поперечная регулировка шнека | Рычаг регулировки высоты шнека | Самодиагностика | Автоматическая заслонка | Рычаги управления поворотом | Управление желобом с помощью джойстика | Электрический пуск | Система освещения | Разворот на месте

ГИБРИДНЫЕ
Двухступенчатые

Гибридные снегоуборочники. Мощная инновационная технология

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

HSM 1380iK1 ETD

ШИРИНА ШНЕКА
81,0 см

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ УБОРКИ
* 83 тонн/час

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ
8,7 кВт

ДАЛЬНОСТЬ ОТБРАСЫВАНИЯ
19 м

Эффективность, присущая снегоуборочным машинам Honda, со всеми преимуществами эффективного электропривода.

Простота в использовании

Наша гибридная технология уникальна на рынке снегоуборочных машин. Она обеспечивает на 30% меньше шума при работе в сравнении со стандартными машинами, более низкий уровень выбросов и вибраций, а также исключительную эффективность расхода топлива. Отчасти именно поэтому так много специалистов выбирают именно нас.

Управление

Модель оснащена системой поворота с двойной муфтой, которая обеспечивает непревзойденную управляемость. Даже машина такого размера может разворачиваться на месте на 360 градусов. Электрическая регулировка желоба позволяет менять направление отбрасывания снега, оставаясь у панели управления. Кроме того, в HSM 1380i установлена наша интеллектуальная система управления (ICS), благодаря которой оператор может выбирать режим управления – ручной или автоматический. При выборе автоматического режима частота вращения двигателя регулируется полностью автоматически, обеспечивается оптимальная эффективность расчистки.

Производительность

Вы можете положиться на мощную гибридную систему Honda, она обеспечит готовность машины к работе в любой ситуации. Впечатляющая производительность расчистки до 83 тонн в час позволяет убирать значительные объемы снега

*Производительность уборки измеряется в оптимальных условиях заснеженности. Фактические показатели могут отличаться от указанных в зависимости от погодных условий и действий оператора.

HSM 1380iK1 ETD

Изображения предоставлены только в качестве иллюстрации.

ГИБРИДНЫЕ
Двухступенчатые

Автоматический подъем снегозаборника при движении задним ходом | Разворот на месте | Гибридная технология | Селектор режима | Интеллектуальная система управления шнеком* | Поперечная регулировка шнека | Рычаг регулировки высоты шнека | Возврат шнека в исходное положение | Самодиагностика | Автоматическая заслонка | Рычаги управления поворотом | Управление желобом с помощью джойстика | Электрический пуск | Система освещения

HSM 1390iK2 ETDR

Изображения предоставлены только в качестве иллюстрации.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

HSM 1390iK2 ETDR

ШИРИНА ШНЕКА
92,0 см

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ УБОРКИ
* 83 тонн/час

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ
8,7 кВт

ДАЛЬНОСТЬ ОТБРАСЫВАНИЯ
19 м

*Производительность уборки измеряется в оптимальных условиях заснеженности. Фактические показатели могут отличаться от указанных в зависимости от погодных условий и действий оператора.

Совершенная гибридная машина

Новейшие разработки, инновации и опыт в области гибридной технологии для непревзойденной производительности при расчистке, эффективности и управляемости.

Простота в использовании

В основе механизма линейки HSM лежит комбинация бензинового и электрического двигателей, благодаря которой машины работают тихо, с экономным расходом топлива и очень низким уровнем выбросов. Несколько уникальных технологий Honda, в частности интеллектуальная система шнека, повышают простоту в использовании машин гибридной линейки, на которых шнек автоматически поднимается или опускается при движении передним или задним ходом.

Управление

Система с двойной муфтой поворота позволяет нашим моделям Hybrid, несмотря на размер, работать на участках, которые, как правило, обрабатываются только моделями меньшего размера. Полный контроль над шнеком позволяет оператору точно настраивать рабочую высоту. Кроме того, обе модели оснащены селектором режима с тремя вариантами выбора, от полностью ручного до полностью автоматического, что дает оператору полный контроль над процессом уборки.

Производительность

Наши усовершенствованные мощные двигатели iGX имеют прочную репутацию, заслуженную на основе результатов сотен испытаний в самых неблагоприятных условиях. Благодаря этому двигателю **HSM 1390iK2** ETDR может убирать до 92 тонн снега в час, поэтому даже самый мощный снегопад вам не страшен.

Технические характеристики снегоуборочника

В таблице дано наглядное сравнение наших моделей снегоуборочников, чтобы вы могли выбрать подходящую модель.

	ОДНО-СТУПЕНЧАТЫЕ	ДВУХСТУПЕНЧАТЫЕ СЕРИИ 6		
СНЕГОУБОРОЧНИК	**HS 750** EA	**HSS655** EW1	**HSS 655** ET1	**HSS 655** ETD1
Тип шасси	колеса	колеса	гусеницы	гусеницы
Система выброса снега	одноступенчатая	двухступенчатая	двухступенчатая	двухступенчатая
Запуск	легкий ручной	легкий ручной	легкий ручной	электростартер / легкий ручной
Полезная мощность двигателя при 3600 об/мин, л.с. (кВт)	5,3 (3,9)	4,9 (3,6)	4,9 (3,6)	4,9 (3,6)
Тип двигателя (объем, см3)	GC 190 (187)	GX 160T2 (163)	GX 160T2 (163)	GX 160T2 (163)
Емкость топливного бака, л	1,1	3,1	3,1	3,1
Указатель уровня топлива	–	есть	есть	есть
Продолжительность автономной работы, ч	1	2,7	2,7	2,7
Тип трансмиссии	механическая (движение за счет шнека)	механическая	механическая	механическая
Количество передач	–	2 вперед, 1 назад	2 вперед, 1 назад	2 вперед, 1 назад
Скорость движения, м/с	–	0,3-0,72	0,37-0,88	0,37-0,88
Ширина / высота расчистки, мм	500 / 306	550 / 500	550 / 500	550 / 500
Дальность выброса снега, м	10	14	14	14
Производительность, т/ч*	50	32	37	37
Регулировка положения снегозаборника	–	ручная	ручная	ручная
Управление патрубком выброса	рычажное	ручное	ручное	ручное
Особенности	резиновые лопатки шнека	2 опорные лыжи ковша, прожектор	2 опорные лыжи ковша, прожектор	2 опорные лыжи ковша, прожектор
Уровень шума, дБ (А)**	99	100	100	100
Размеры (ДхШхВ), мм	1260x530x1030	1400x565x1115	1490x565x1150	1490x565x1150
Масса, кг	41	73	69	80

	ДВУХСТУПЕНЧАТЫЕ СЕРИИ 7	ДВУХСТУПЕНЧАТЫЕ СЕРИИ 9	ДВУХСТУПЕНЧАТЫЕ ГИБРИДНОЙ СЕРИИ	
	HSS 760A ETD	**HSS 970A** ETD	**HSS 1380iK1** ETD	**HSM 1390iK2** ETDR
Тип шасси	гусеницы	гусеницы	гусеницы	гусеницы
Система выброса снега	двухступенчатая	двухступенчатая	двухступенчатая	двухступенчатая
Запуск	электростартер / легкий ручной	электростартер / легкий ручной	электростартер	электростартер
Полезная мощность двигателя при 3600 об/мин, л.с. (кВт)	5,6 (4,1)	8,6 (6,3)	11,8 (8,7)	11,8 (8,7)
Тип двигателя (объем, см3)	GX 200T2 (196)	GX 270T2 (270)	GX 390 (389)	GX 390 (389)
Емкость топливного бака, л	3,1	5	5,7	5,7
Указатель уровня топлива	есть	есть	есть	есть
Продолжительность автономной работы, ч	1,8	2,2	2,3	2,2
Тип трансмиссии	гидростатическая	гидростатическая	гибридная (с приводом от 2 электродвигателей)	гибридная (с приводом от 2 электродвигателей)
Количество передач	бесступенчатая конструкция	бесступенчатая конструкция	бесступенчатая конструкция	бесступенчатая конструкция
Скорость движения, м/с	0-1,1	0-1,1	0-0,83	0-0,83
Ширина / высота расчистки, мм	605 / 550	710 / 550	800 / 580	920 / 580
Дальность выброса снега, м	15	16	19	19
Производительность, т/ч*	42	52	83	83
Регулировка положения снегозаборника	с помощью газового упора	с помощью газового упора	электрогидравлическая	электрогидравлическая
Управление патрубком выброса	электрическое	электрическое	электрическое	электрическое
Особенности	2 опорные лыжи ковша, рычаги управления поворотом, прожектор	2 опорные лыжи ковша, защита от перегрузки, счетчик рабочего времени, рычаги управления поворотом, прожектор	2 опорные лыжи ковша, интеллектуальная система контроля скорости, система самодиагностики, функция разворота на месте, автоматическое управление воздушной заслонкой для прогрева двигателя, рычаги управления поворотом, прожектор	2 опорные лыжи ковша, интеллектуальная система контроля скорости, система самодиагностики, функция разворота на месте, автоматическое управление воздушной заслонкой для прогрева двигателя, автоматический подъем снегозаборника при движении задним ходом и поперечная регулировка снегозаборника, рычаги управления поворотом, прожектор
Уровень шума, дБ (А)**	102	102	104	105
Размеры (ДхШхВ), мм	1485x630x1105	1485x735x1230	1760x800x1340	1760x920x1340
Масса, кг	115	125	235	250

*Производительность уборки измеряется в оптимальных условиях заснеженности. Фактические показатели могут отличаться от указанных в зависимости от погодных условий и действий оператора.
**При полной нагрузке.

Аксессуары для снегоуборочников

Каталожный номер	Сегмент	Наименование	HS 750 EA	HSS 655 EW1	HSS 655 ET1	HSS655 ETD1	HSS 760A ETD	HSS 970A ETD	HSM1380IK1 ETD	HSM1390IK2 ETDR
06310-SNOW-SMALL	Приспособления	Защитный чехол	I	I	I	I	I			
06720-V10-030	Приспособления	Шнек	I							
72411-743-010	Приспособления	Турбина		I	I	I				
72402-743-000	Приспособления	Левый шнек		I	I	I				
72401-743-000	Приспособления	Правый шнек		I	I	I				
42755-743-013	Приспособления	Гусеничная цепь			I	I				
42755-V45-A01	Приспособления	Гусеничная цепь					I	I		
31500-V45-E11	Приспособления	Аккумулятор					I	I		
72440-V45-A00	Приспособления	Турбина					I			
72450-V45-A00	Приспособления	Левый шнек					I			
72410-V45-A00	Приспособления	Правый шнек					I			
06310-SNOW-MEDIUM	Приспособления	Защитный чехол						I		
72440-V45-A20	Приспособления	Турбина						I		
72450-V45-A20	Приспособления	Левый шнек						I		
72410-V45-A20	Приспособления	Правый шнек						I		
06310-SNOW-LARGE	Приспособления	Защитный чехол							I	I
42755-V15-013	Приспособления	Гусеничная цепь							I	I
31500-751-612	Приспособления	Аккумулятор							I	I
72440-V27-003	Приспособления	Турбина							I	I
72450-V15-F01	Приспособления	Левый шнек							I	
72410-V15-F01	Приспособления	Правый шнек							I	
72450-V15-E01	Приспособления	Левый шнек								I
72410-V15-E01	Приспособления	Правый шнек								I
33200-V15-701	Приспособления	Фара								I